ВЫПУСК #3

МОБИЛИТИ

ЖУРНАЛ О НОВОЙ ГОРОДСКОЙ МОБИЛЬНОСТИ В РОССИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ
КАРШЕРИНГ
КИКШЕРИНГ
ИНФРАСТРУКТУРА
АНАЛИТИКА



АЛЬФА СТРАХОВАНИЕ
Ренессанс® страхование

О чём этот выпуск

В марте открылся сезон кикшеринга — самокаты вернулись на улицы. А каршеринг, работающий круглый год, к началу туристического сезона вышел в новые города и запустил междугородние маршруты. Новая мобильность стала частью повседневной жизни: кто-то едет на самокате до метро, кто-то берёт машину, чтобы заехать в три места за час. Так раньше стали привычными такси или доставка.

Но чем больше таких поездок, тем важнее понимать, как всё это устроено: кто отвечает за безопасность, какие решения принимают города, что меняется в правилах. Чтобы новая мобильность действительно делала города лучше, всем, кто к ней причастен — от операторов до мэрий, — важно держать руку на пульсе. Для этого мы создали журнал «Мобилити».

Добро пожаловать в третий выпуск!

Электронная версия журнала

Подписаться на ежемесячную рассылку журнала

Контакты редакции

EDITORS@MOBILITYMAG.RU
Прислать материал, опубликовать экспертную колонку

HI@MOBILITYMAG.RU
Общие вопросы

PARTNERS@MOBILITYMAG.RU
Сотрудничество, реклама в журнале

Над выпуском работали

ПОЛИНА ВОЛКОВА
главный редактор

ЮРИЙ НИКОЛАЕВ
руководитель проекта

ЮЛИЯ ЦАЙ
выпускающий редактор

АЛЕКСАНДРА БОДИНА
автор

ДАРЬЯ СОЛОВЬЕВА
автор

КСЕНИЯ ИОНИХИНА
автор

ЕКАТЕРИНА СОФЬИНА
корректор

АНАСТАСИЯ НЕКРАСОВА
дизайнер

НИКОЛАЙ КОВАЧЕВИЧ
иллюстратор

Содержание

Ключевые выводы

4 Главные новости за I квартал 2025 года

Кикшеринг

6 Основные игроки рынка кикшеринга

9 Регулирование СИМ: как навести порядок и не создать новую проблему

18 Сезон кикшеринга 2025: новые стандарты безопасности

22 Сезон кикшеринга 2025: новые модели и умные системы

Каршеринг

28 Каршеринг. Основные показатели

29 Меньше аварий, больше поездок: как каршеринг повышает безопасность

34 Платные парковки и каршеринг: как города уменьшают пробки на дорогах

41 Китайские машины в каршеринге: технологии и комфорт

Словарь

44 Основные понятия

Ключевые выводы

Каршеринг

НА 25%

ниже риск ДТП на одну поездку в каршеринге, чем в среднем по стране. А вероятность гибели в ДТП — ниже на 38,5%.

→ ЧИТАТЬ МАТЕРИАЛ ПОЛНОСТЬЮ

В 10 РАЗ

дольше каршеринга стоят на платных парковках личные авто. В среднем арендованная машина стоит на платных парковках 43 минуты в день, а личный транспорт — до 8–10 часов подряд.

→ ЧИТАТЬ МАТЕРИАЛ ПОЛНОСТЬЮ

ДО 90%

автопарка российского каршеринга в ближайшие два года займут китайские машины. Сейчас их доля составляет 57% всего автопарка.

→ ЧИТАТЬ МАТЕРИАЛ ПОЛНОСТЬЮ

Главные новости за I квартал 2025 года

- Делимобиль добавил новый тариф «Межгород». Пользователи могут завершать поездку в другом городе без дополнительных комиссий.
- Арендовать авто Яндекс Драйва теперь можно с 18 лет и без стажа вождения. Премиум-авто доступны с 20 лет через подписку Клуб Драйва.

- Ситидрайв открыл станцию технического обслуживания для частных автовладельцев и юридических лиц. Делимобиль во II квартале откроет собственный логистический центр.
- Делимобиль стал авторизованным сервисным партнёром Geely и Belgee. Ситидрайв заключил с этими автопроизводителями сервисный договор.
- Ситидрайв начал работать в Краснодаре и Ростове-на-Дону.

Кикшеринг

НА 26,62%

снизилось количество ДТП на одну поездку в кикшеринге. Количество поездок за 2024 год выросло на 43%, а количество ДТП — всего на 4,94%.

→ ЧИТАТЬ МАТЕРИАЛ ПОЛНОСТЬЮ

В 180+

городах России с марта возобновил работу кикшеринг. Новый сезон операторы начали с 429,2 тысячи электросамокатов и новыми моделями в парке.

→ ЧИТАТЬ МАТЕРИАЛ ПОЛНОСТЬЮ

Главные новости за I квартал 2025 года

- Яндекс Go и МТС Юрент представили обновлённые модели собственных электросамокатов.
- Городской прокат Велобайк запустит электроскутеры для поездок.
- Каршеринги Whoosh и МТС Юрент начали делиться расширенными данными о поездках с городами по новому протоколу MDS.
- Whoosh расширил стратегическое партнёрство с Segway-Ninebot и интегрировался в подписку СберПрайм.
- Комитет по транспорту Санкт-Петербурга и операторы кикшеринга подписали обновлённое соглашение о правилах работы.

Кикшеринг

Сервис краткосрочной аренды электросамокатов и других СИМ в России

Партнёр раздела

АЛЬФАСТРАХОВАНИЕ
экспертиза по безопасности кикшеринга

WHOOSH

Произносится: Вуш
Цвет самоката: Жёлто-чёрный или жёлто-серебряный

Вес самоката: до 35 кг
Максимальная скорость: 25 км/ч
Мощность: 0,25 кВт
Поездки застрахованы: ✅
Возраст для аренды: 18+, в отдельных городах 16+



Год запуска: 2019
Городов присутствия: 61
Флот: 214,2 тыс. самокатов

МТС ЮРЕНТ

Произносится: МТС Юре́нт
Цвет самоката: Фиолетовый

Вес самоката: 25 кг
Максимальная скорость: 25 км/ч
Мощность: 0,25 кВт
Поездки застрахованы: ✅
Возраст для аренды: 18+



Год запуска: 2018
Городов присутствия: 187
Флот: 150 тыс. самокатов

ЯНДЕКС GO

Произносится: Я́ндекс Го
Цвет самоката: Жёлтый

Вес самоката: до 35 кг
Максимальная скорость: 25 км/ч
Мощность: 0,25 кВт
Поездки застрахованы: ✅
Возраст для аренды: 18+



Год запуска: 2021
Городов присутствия: 22
Флот: 70 тыс. самокатов

Эксперты раздела



ВИТАЛИЙ ГАЕВСКИЙ
профессор кафедры «Автомобили» МАДИ и доктор технических наук

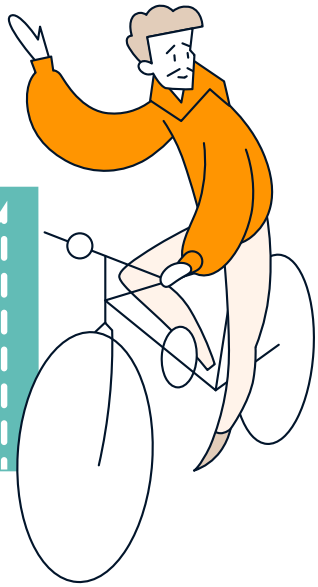


КСЕНИЯ ЭРДМАН
директор Ассоциации операторов микромобильности



ЮЛИЯ ЦВЕТКОВА
юрист, автор книг по юриспруденции

СЪЕЗД НА СИМ



КОНФЕРЕНЦИЯ МИКРОМОБИЛЬНОСТИ

СЪЕЗД НА СИМ — крупнейшее мероприятие микромобильной отрасли. Организаторы мероприятия соберут ключевых игроков рынка, представителей органов госвласти и общественных организаций, экспертов в области урбанистики и транспорта, академиков, предпринимателей и любителей СИМ.

ПАРТНЁРЫ КОНФЕРЕНЦИИ

МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ РФ
МИНТРАНС РФ
МВД РФ
ДЕПТРАНС МОСКВЫ
ФОНД «СКОЛКОВО»
КОМИТЕТ ГОСДУМЫ ПО ТРАНСПОРТУ И РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
КОМИТЕТ СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ ПО КОНСТИТУЦИОННОМУ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВУ
ТРАНСПОРТНЫЕ ИННОВАЦИИ МОСКВЫ
РУКОВОДСТВО ПЕРЕДОВЫХ ГОРОДОВ РФ
РУКОВОДСТВО КИКШЕРИНГОВЫХ СЕРВИСОВ
ИНВЕСТБЛОГЕРЫ
УРБАНИСТЫ
ЭКСПЕРТЫ ИЗ РФ И ДРУЖЕСТВЕННЫХ СТРАН
МТС ЮРЕНТ
WHOOSH
ЯНДЕКС GO
АЛЬФАСТРАХОВАНИЕ
INNOVATRANSPORT
SEGWAY-NINEBOT
ТРУШЕРИНГ
HI-TECH MAIL.RU

УВИДИМСЯ

18 АПРЕЛЯ 2025 ГОДА
МОСКВА, УЛ. ПОКРОВКА, 47, ЦИФРОВОЕ ДЕЛОВОЕ ПРОСТРАНСТВО

| 18 АПРЕЛЯ |

БЕСПЛАТНАЯ
РЕГИСТРАЦИЯ

Программа конференции

- ИТОГИ СЕЗОНА 2024
- ПЛАНЫ НА 2025 ГОД
- ТЕХНОЛОГИИ
- РОССИЙСКИЙ ОПЫТ
- КУРЬЕРСКИЙ ВОПРОС
- МИКРОМОБИЛЬНОСТЬ В ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ ГОРОДОВ
- PUBLIC-TALK «КАК ПОДГОТОВИТЬСЯ К ТРАНСПОРТУ БУДУЩЕГО»
- ПРОСВЕЩЕНИЕ В ЦЕЛЯХ БЕЗОПАСНОСТИ

Регулирование СИМ: как навести порядок и не создать новую проблему

На федеральном уровне обсуждаются поправки в ПДД, позволяющие повысить безопасность при перемещении на электросамокатах и других средствах индивидуальной мобильности. Среди предложений есть полезные, но встречаются неэффективные и даже опасные: например, введение водительских прав и запрет на езду по тротуарам.

Участники рынка поддерживают системное регулирование, но предупреждают: поспешные запреты, особенно при недостатке велоинфраструктуры, могут привести к росту аварийности и хаосу на дорогах. Вместо тотальных ограничений важно развивать инфраструктуру, классифицировать СИМ по мощности и продолжать диалог между государством, экспертами и операторами.

✗миф: Самокаты ездят как хотят, потому что нет правил

✓правда: Для СИМ уже есть ПДД

С 1 марта 2023 года электросамокаты официально признаны транспортными средствами, а их пользователи больше не считаются пешеходами. Теперь на водителей личных и арендных самокатов действуют одинаковые правила дорожного движения, запрещающие:

- двигаться со скоростью выше 25 км/ч;
- пересекать пешеходные переходы, не спешиваясь;
- ездить вдвоём;
- пользоваться СИМ в состоянии наркотического и алкогольного опьянения.

Также обновлённые ПДД устанавливают приоритетную зону движения для СИМ:

1 ВЕЛОСИПЕДНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

При наличии велодорожек, велосипедных полос или зон, СИМ двигаются по ним.

2 ПЕШЕХОДНАЯ ЗОНА

В отсутствие велоинфраструктуры допускается движение по тротуарам или пешеходной дорожке.

3 АВТОМОБИЛЬНАЯ ЧАСТЬ

Если отсутствуют и велополосы, и тротуары, допускается движение по обочине. Если нет и её — пользователи СИМ могут ехать по правому краю проезжей части, где скорость ограничена до 60 км/ч.

Когда есть возможность, пользователи СИМ едут по велодорожкам, так как это удобно, безопасно и достаточно быстро.

Но если велоинфраструктура не предусмотрена, у них остаётся два варианта: проезжая часть или тротуар. И действующие ПДД, и большинство водителей СИМ считают правильным выбором тротуар.

✗миф: Все самокаты гоняют одинаково

✓правда: К СИМ относятся разные по мощности транспортные устройства

Согласно ПДД, электросамокаты входят в категорию СИМ — средств индивидуальной мобильности. В эту группу включены транспортные средства с одним или несколькими колёсами (роликами), предназначенные для передвижения человека с использованием двигателя любого типа.

Однако внутри категории СИМ устройства существенно различаются. Наиболее распространённые — электросамокаты, как личные, так и кикшеринговые, а также мопеды, которые часто используют курьеры. Их ключевые отличия — мощность, вес и скорость, что напрямую влияет на безопасность. Но, несмотря на эти различия, все они подпадают под единые правила, что затрудняет эффективное регулирование.

Вид устройства	Максимальная мощность	Максимальный вес	Максимальная скорость
Кикшеринговый самокат	0,25 кВт	35 кг	25 км/ч
Мощный электросамокат	8,3 кВт	Более 60 кг	Более 75 км/ч
Мопед	4 кВт	Более 100 кг	60 км/ч

Большинство личных самокатов и мопедов — более мощные устройства. Их скорость зависит только от конструкции и желания владельца — некоторые модели разгоняются до 100 км/ч. Такие транспортные средства представляют куда большую опасность, но при этом попадают в ту же категорию СИМ, что и маломощные кикшеринговые самокаты.

Профессор МАДИ Виталий Гаевский считает, что действующая классификация СИМ недостаточно точна и требует пересмотра. По его мнению, в одну категорию не должны попадать как лёгкие электросамокаты, так и мощные устройства, способные разгоняться до 100 км/ч.

«В категорию СИМ стоит записывать только устройства с максимальной скоростью до 25 км/ч и снаряжённой массой до 35 кг, имеющие одно или несколько колёс и любой двигатель для перемещения. Вот такая должна быть формулировка. А все электрические скутеры и мотоциклы регистрировать как обычные ТС и, соответственно, ужесточить контроль».



ВИТАЛИЙ ГАЕВСКИЙ,
профессор кафедры «Автомобили» МАДИ и доктор технических наук

Более тяжёлые, мощные и быстрые устройства не должны быть доступны без ограничений и ездить по тротуарам среди пешеходов.

Однако арендные самокаты по мощности сопоставимы с велосипедами, для управления которыми не требуется водительское удостоверение. Зато у арендных СИМ есть свои, более строгие правила.

миф: Арендные самокаты бесконтрольны

правда: Кикшеринг регулируется больше остальных СИМ

Операторы сами устанавливают строгие правила, дополняя ГОСТ и ПДД собственными мерами: от возрастных ограничений до крупных штрафов за нарушения.

1 ГОСТ ДЛЯ САМОКАТОВ

С февраля 2023 года в России действует ГОСТ для электросамокатов, который предусматривает ограничение скорости до 25 км/ч и использование геолокационного оборудования для автоматического замедления в «медленных зонах». Однако этот стандарт не является обязательным, поэтому производители могут выпускать мощные устройства без ограничений. Самокаты операторов соответствуют ГОСТу.

2 ПРАВИЛА КИКШЕРИНГОВ СТРОЖЕ, ЧЕМ В ПДД

За нарушения ПДД предусмотрены штрафы от 800 до 1500 ₽, но в случае с арендными самокатами ответственность строже: оператор фиксирует нарушения, квалифицирует их как нарушения правил оферты и выписывает штрафы. Например, за езду в нетрезвом виде Яндекс Go штрафует пользователей на 150 000 ₽. А ещё сервис может автоматически снизить скорость или заблокировать аккаунт пользователя, если он систематически игнорирует правила.

3 ДЕТИ НЕ МОГУТ АРЕНДОВАТЬ КИКШЕРИНГ

Возрастные ограничения в кикшеринге строже, чем в ПДД.
По ПДД на электросамокатах могут ездить даже дети младше 7 лет — в сопровождении взрослых и только в определённых зонах.
С 7 лет разрешено передвигаться по тротуарам и велодорожкам, а с 14 — по проезжей части велосипедной зоны.

В кикшеринге правила жёстче: аренда доступна с 18 лет, а в отдельных городах Whoosh — с 16 лет, но со снижением скорости до 18 км/ч.

миф: Статистика говорит, что самокаты опасны

правда: Поездок всё больше, а аварий — меньше

Оценить реальный уровень аварийности с участием самокатов и других СИМ сложно: статистика не отражает важные различия. Вот факторы, которые влияют на статистику.

1 ОБЪЕДИНЕНИЕ ВСЕХ ДТП С СИМ В ОДНУ КАТЕГОРИЮ

Из-за того, что к СИМ относят устройства разной мощности и веса, усложняется подсчёт и анализ статистики, а при публикации общих цифр по аварийности выводы получаются обобщёнными и непрозрачными. Это создаёт негативную репутацию всех СИМ, среди которых есть маломощные устройства, в том числе кикшеринговые самокаты.

НА 47,22%
ВЫРОСЛО КОЛИЧЕСТВО ДТП СО ВСЕМИ СИМ

44 ЧЕЛОВЕКА ПОГИБЛО

3 897 ДТП С УЧАСТИЕМ СИМ

4 052 ЧЕЛОВЕКА ПОЛУЧИЛИ РАНЕНИЯ

По данным МВД за 9 месяцев 2024 года

При этом рост аварийности происходит преимущественно за счёт ДТП с участием СИМ мощностью выше 0,25 кВт:

ТОЛЬКО ⅓
ДТП ПРОИЗОШЛА С АРЕНДОВАННЫМИ СИМ

70,5%
ПОГИБШИХ ПРИХОДЯТСЯ НА ДТП С СИМ МОЩНОСТЬЮ ОТ 0,25 ДО 4 КВТ

2 АНАЛИТИКА НЕ ОТОБРАЖАЕТ СООТНОШЕНИЕ ПОЕЗДОК И ДТП

Статистика не учитывает прирост парка и количества поездок на арендованных самокатах, хотя цифры прямо указывают на то, что развитие сервисов не ведёт к пропорциональному росту аварийности. Наоборот — количество поездок стабильно растёт, тогда как число ДТП на одну поездку снижается. Некоторые показатели и вовсе снижаются.

НА **43%**
ВЫРОСЛО КОЛИЧЕСТВО ПОЕЗДОК В КИКШЕРИНГЕ

НА **4,94%**
ВЫРОСЛО КОЛИЧЕСТВО ДТП С КИКШЕРИНГОМ

НА **13,33%***
СОКРАТИЛОСЬ КОЛИЧЕСТВО ПОГИБШИХ В ДТП С КИКШЕРИНГОМ

НА **26,62%**
СОКРАТИЛОСЬ КОЛИЧЕСТВО ДТП НА ОДНУ ПОЕЗДКУ

Расчёты основаны на данных МВД и открытой статистике кикшеринговых компаний

Количество страховых случаев на километр поездок на кикшеринговых самокатах тоже снизилось. Например, у МТС Юрент показатель уменьшился на 27%. В некоторых регионах аварийность снижается: в Екатеринбурге — на 30%, а в Москве — на 48%



Запрет езды по тротуарам снизит аварийность



На дорогах опаснее, ДТП будет больше

Директор Ассоциации операторов микромобильности Ксения Эрдман считает, что последние поправки в ПДД образуют острый социальный конфликт в пешеходной зоне. А попытка переместить самокаты на проезжую часть создаёт новую точку напряжения.

Статистика ДТП показывает: пользователи самокатов в первую очередь представляют опасность для самих себя. Самокаты должны «жить» отдельно от автомобилей, мотоциклов и пешеходов. Перемещение их в зоны соседства с другими участниками движения приведёт к росту числа тяжёлых травм и летальных исходов.

Ксения отмечает, что для повышения безопасности необходима велоинфраструктура. В России сейчас около 6 тыс. км велодорожек, а нужно несколько сотен тысяч.

Чтобы смягчить ситуацию в условиях нехватки инфраструктуры, Ксения Эрдман предлагает искать компромиссные решения:

«Можно двигаться в сторону статуса велосипеда, который при отсутствии велодорожек может использовать проезжую часть. Но важно понимать: это возможно только там, где спокойное движение и машины не разгоняются. Ведь формальное ограничение в 60 км/ч на деле часто означает все 80.

Можно рассмотреть совмещённое движение по широким улицам, где пешеходный поток позволяет передвигаться СИМ даже без отрисовки инфраструктуры.

Также можно рассмотреть вариант перемещения СИМ по выделенным полосам для автобусов — по аналогии с велосипедами».



КСЕНИЯ ЭРДМАН,
директор Ассоциации операторов микромобильности

✗миф: Введение водительских прав повысит безопасность

✓правда: Нужно повышать штрафы и ужесточить контроль за личными СИМ

ДТП с кикшерингом происходят не из-за недостатка ограничений, а из-за нарушений уже существующих правил: игнорирования возрастных ограничений, неспешивания на переходах, езды вдвоём.

«Введение прав на управление абсолютно любыми видами СИМ, наверное, чрезмерная инициатива. В конечном счёте все водители автомобилей имеют водительские права, однако количество аварий всё равно велико».



ЮЛИЯ ЦВЕТКОВА,
юрист, писательница

По мнению Юлии, ключевую роль играет вопрос ответственности. Сейчас, согласно КоАП, за нарушение ПДД, повлёкшее вред здоровью лёгкой или средней степени тяжести, предусмотрен штраф от 1000 до 1500 ₽. Эти суммы вряд ли могут остановить нарушителей.

Кикшеринги, в свою очередь, вводят собственные штрафы — нередко строже, чем в КоАП. За грубые нарушения они могут достигать 100 000 ₽. Помимо этого, аудитория кикшерингов и владельцев личных самокатов разительно отличается.

Частные пользователи не ограничены в скорости, передвигаются по дорогам на своё усмотрение и остаются вне контроля. В кикшеринге операторы регулируют поведение арендаторов: скорость самокатов ограничена, за нарушениями следят алгоритмы, а за серьёзные проступки предусмотрены штрафы и блокировки.

Как повысить безопасность электросамокатов?

Вот способы, которые действительно помогут снизить аварийность:

- **ВВЕСТИ ПРАВА ДЛЯ МОЩНЫХ СИМ**

  Сейчас обсуждается ужесточение правил для всех электросамокатов, но основную опасность представляют мощные модели, способные разгоняться до большой скорости.

- **УЛУЧШИТЬ КОНТРОЛЬ ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ ПДД**

  Личные электросамокаты нередко лишены встроенных ограничений, номерных знаков и GPS-трекинга и, следовательно, остаются вне контроля. Необходимы механизмы, позволяющие отслеживать нарушения для личных устройств.

- **ПРОВЕСТИ ЧЁТКУЮ КЛАССИФИКАЦИЮ**

  В категорию СИМ следует включать только устройства с максимальной скоростью до 25 км/ч и массой не более 35 кг, с одним или несколькими колёсами и любым видом двигателя. Все более тяжёлые и быстрые устройства: электрические скутеры, мопеды и мотоциклы — должны регистрироваться как транспортные средства и подпадать под соответствующие нормы контроля.

- **РАЗВИВАТЬ ИНФРАСТРУКТУРУ**

  По данным отчёта МВД за 9 месяцев 2024 года, более 72% ДТП с СИМ в 2024 году произошли в местах пересечения потоков движения: на перекрёстках, выездах со дворов, тротуарах и пешеходных зонах. Чтобы минимизировать риски, необходимо разделять потоки движения и адаптировать городскую среду под новые виды транспорта.

Основной части ДТП с СИМ можно избежать за счёт разделения потоков. Для этого в городах нужно создавать инфраструктуру.

ЕВРОКОМИССИЯ — ЗА ВЕЛОДОРОЖКИ

Научный центр БДД МВД России в своём журнале за 2025 год подробно освещает проблему аварийности с участием СИМ и рассматривает международный опыт. В статье приводится позиция Европейской комиссии: в рамках развития новой мобильности запретить электросамокатам ездить по тротуарам и перенаправить их на велодорожки.

Источник: Научный центр безопасности дорожного движения МВД

Сейчас есть все условия, чтобы грамотно развивать индустрию и увеличивать безопасность СИМ. С кикшерингом это сделать проще всего: операторы готовы к сотрудничеству с городами и могут разрабатывать технологии для централизованного регулирования. Однако для снижения аварийности СИМ нужен комплексный подход, к которому относится в том числе развитие инфраструктуры.

Сезон кикшеринга 2025: новые стандарты безопасности

Перед началом каждого сезона операторы тестируют новые технологии, обновляют парк и вместе с городскими властями разрабатывают меры для повышения безопасности в следующем сезоне.

Рассказываем, чем операторы занимались зимой и какие изменения ждут пользователей в 2025 году — от верификации через Mos ID до новых дорожных карт в регионах.

Москва: Mos ID, тесты на ПДД и антивандальные номера

Москва — мировой лидер по числу электросамокатов в парке и по динамике развития сервиса. Жителям и гостям столицы доступно 60 тыс. самокатов. В этом году в городе появится сразу несколько обновлений, которые сделают аренду самокатов безопаснее.

1 ВЕРИФИКАЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ЧЕРЕЗ MOS ID

В новом сезоне арендовать электросамокат в Москве теперь можно только с 18 лет после верификации через аккаунт на портале mos.ru. Если профиля ещё нет, его надо завести. Для этого можно использовать учётную запись на портале «Госуслуги», Сбер ID, T-ID (Т-Банк), ВТБ ID или Альфа ID.

Без регистрации будет доступен тестовый период с пятью поездками. После этого арендовать самокат без верификации не получится.

2 ПРАВИЛА КОНТРОЛЯ ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ ПДД

Перед первой поездкой в сезоне пользователю нужно будет пройти тест на знание правил дорожного движения в приложении кикшеринга. Только после этого аренда станет доступна. А с 1 мая 2025 года операторы будут предоставлять данные о нарушениях правил и мерах, которые были приняты по отношению к пользователям.

3 АНТИВАНДАЛЬНЫЕ НОМЕРА

Все самокаты получат новые номера на прочных антивандальных креплениях. Их сложнее повредить или скрыть — это упростит контроль за соблюдением правил.

Санкт-Петербург: аренда с 16 лет и правила работы при разной погоде

Оператор Whoosh подписал новое соглашение с Санкт-Петербургом. В новом договоре учли инициативы Минтранса, в том числе предложение повысить возраст разрешённого использования СИМ с 14 до 16 лет. Ранее арендовать самокат у оператора можно было только с 18 лет, в этом году — с 16 лет. Возраст будет проверяться через банковский ID.

Также в соглашении закрепили правила работы кикшеринга в разных погодных условиях — как при сухом покрытии, так и во время осадков и морозов. Это особенно важно для Северной столицы, где сезон менее предсказуем.

Новые правила основаны на опыте предыдущего сезона и учитывают возможные изменения в ПДД.

Расширенные данные о самокатах для городов

С февраля 2025 года операторы МТС Юрент и Whoosh начали передавать расширенные данные по протоколу MDS в ряде городов. Это даёт властям доступ к оперативной информации о самокатах, включая:

- Статус устройства (доступен, в аренде, забронирован).
- Расположение в городе.
- Уровень заряда.
- Обезличенные маршруты поездок.

Расширенные данные помогут городам эффективнее развивать велоинфраструктуру и транспортные узлы, ориентируясь на реальную картину передвижений.

Сейчас Москва получает данные от МТС Юрент, Тула — от Whoosh, а Казань и Сириус (Сочи) — от МТС Юрент и Whoosh компаний.

Планы на будущее: конференции, дорожные карты и интеграция с транспортом

Операторы кикшеринга активно участвуют в федеральных конференциях по развитию городской мобильности. Одна из ключевых состоялась 18 января — заседание проектного офиса «Транспортно-логистический каркас города». Темой стала интеграция самокатов в городскую транспортную систему и развитие инфраструктуры.

В дискуссии участвовали:

- Андрей Максимов, гендиректор Союза российских городов.
- Илья Зотов, председатель Общероссийского объединения пассажиров.
- представители Минтранса и Департамента транспорта Москвы.

По словам Владимира Луговенко, замглавы Департамента автотранспорта Минтранса РФ, СИМ выгодны для городов: они занимают меньше места и снижают нагрузку на дороги. Но для устойчивого роста нужно развивать инфраструктуру и выстраивать интеграцию с общественным транспортом.

Это требует согласованных действий — от операторов, городов и профильных ведомств. Один из инструментов — дорожные карты.

Дорожные карты для регионов

Минтранс поручил регионам до 23 марта 2025 года утвердить планы по развитию инфраструктуры для СИМ. В них должны быть прописаны:

- Дорожки для электросамокатов и других СИМ.
- Парковки для них.
- Медленные зоны и зоны ограничения движения СИМ.

Луговенко подчеркнул, что кикшеринг — молодая сфера, где важно внедрять изменения поэтапно. Он также пригласил представителей регионов делиться идеями и опытом.

На конференции отметили, что в России уже есть города, в которых выстроен диалог между властями и операторами. Например, в Москве кикшеринг уже стал частью транспортной системы. Активное сотрудничество идёт в Екатеринбурге, Сириусе, Казани, Ижевске и во многих других городах.

Рейды и обучение

В городах с круглогодичным сезоном аренды операторы продолжали зимой работать над безопасностью: проводили рейды, обучали пользователей и следили за соблюдением правил. Например, в январе 2025 года Whoosh вместе с ГИБДД провели рейд в Сочи — городе, где кикшеринг доступен весь год. Самые распространённые нарушения — езда вдвоём и вождение самоката пользователями, которым нет 14 лет.

В марте 2025-го сервис провёл ещё один рейд, а также мероприятие по обучению пользователей безопасному вождению электросамокатов.

Также оператор провёл несколько мероприятий по обучению безопасному вождению самокатов для студентов колледжа в Иркутске.



Источник: Официальный портал города-курорта Сочи

Сезон кикшеринга 2025: новые модели и умные системы

Кикшеринг в России — это бизнес с ярко выраженной сезонностью. Пока на улицах нельзя ездить на самокатах из-за погоды, операторы продолжают работать: обновляют парк, тестируют новые модели и разрабатывают новые технологии, чтобы сделать сервисы ещё безопаснее.

Рассказываем, что делают операторы зимой и какие обновления ждут пользователей в 2025 году.

Как проходит техосмотр самокатов зимой

За сезон активной эксплуатации некоторые детали самокатов изнашиваются. К началу нового сезона весь парк должен выглядеть и работать как новый — и для этого у операторов есть отлаженный алгоритм межсезонного обслуживания.

В городах присутствия кикшеринга работают сервисные центры, где сотни специалистов проводят диагностику, ремонт и обновление устройств. Как только сезон завершается, самокаты массово отправляют в сервисные хабы, где начинается их обслуживание. Устройства, которые не подлежат восстановлению, экологично утилизируют, а остальных ждёт процесс, который включает несколько этапов — от подсчёта и сортировки до замены деталей и полной перекалибровки системы.

Что происходит с самокатами перед новым сезоном?

1. МОЙКА И ОЧИСТКА
2. ДИАГНОСТИКА
3. РЕМОНТ И ЗАМЕНА ИЗНОСИВШИХСЯ МЕХАНИЗМОВ
4. ПРОВЕРКА И ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОНИКИ
5. ПОЛИРОВКА И ПОКРАСКА
6. НАНЕСЕНИЕ НОМЕРОВ УСТРОЙСТВ
7. ТЕСТ-ДРАЙВ ОБНОВЛЁННЫХ САМОКАТОВ
8. ПЕРЕМЕЩЕНИЕ НА ХРАНЕНИЕ ДО НАЧАЛА СЕЗОНА
9. СВЕРКА СО СПИСКОМ РАБОТ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

На обслуживании существующих устройств дело не заканчивается. Параллельно флот обновляется — разрабатываются новые, более совершенные самокаты.

Новые модели операторов в 2025 году

В этом сезоне пользователей кикшеринга ожидает обновление флота. МТС Юрент и Яндекс Go анонсировали новые модели с улучшенными характеристиками.

МТС Юрент



Источник: МТС Юрент

Оператор пополнит свой парк новой моделью Ninebot SL90, у которой будет несколько преимуществ по сравнению с предыдущими:

- **БОЛЬШЕ ТЕХНОЛОГИЙ**

  Два дашборда на руле теперь точнее определяют медленные зоны и оперативнее оповещают пользователей о смене скоростного режима.

- **КОМФОРТНЕЕ В УПРАВЛЕНИИ**

  Обновлённые тормоза, герметичное мотор-колесо против брызг, улучшенный держатель для телефона.

- **БЕЗОПАСНЕЕ**

  Поворотники на руле и заднем крыле сделают самокаты более предсказуемыми для других участников дорожного движения, а яркие красные колёса и подножка — заметными на дорогах.

Сервис также модернизировал собственную модель прошлого года: улучшил шины для лучшего сцепления с дорогой и добавил двойную подножку для устойчивости. Это повысит комфорт и безопасность во время езды и поможет пользователям парковаться аккуратнее, не мешая пешеходам.

Яндекс Go

В этом сезоне сервис выводит на улицы Москвы собственную модель. Конструкторское бюро компании сделало упор на безопасность. Новый самокат весит на 3 кг меньше, а увеличенное переднее колесо делает его более манёвренным.





Официальный сайт Яндекс

Кроме того, в новой модели:

- **УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЙ IOT-МОДУЛЬ**

  Точнее определяет медленные и запретные зоны.

- **БОКОВЫЕ СВЕТОВЫЕ ИНДИКАТОРЫ**

  Которые сигнализируют при торможении, будут предупреждать о манёврах других участников дорожного движения.

- **ФОНАРЬ С 10-МЕТРОВЫМ ЛУЧОМ**

  Улучшит видимость во время ночных поездок.

- **НОВАЯ ПЛАТФОРМА**

  Со специальным упором обеспечит устойчивость пользователя даже при резком торможении.

- **ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОЙ ЕЗДЫ НА КОРПУСЕ**

  Напоминают пользователям о спешивании на пешеходных переходах, запрете на езду вдвоём и в состоянии алкогольного опьянения, а также о том, что аренда в Москве доступна только с 18 лет.

Whoosh

Оператор тоже готовит новую модель — в партнёрстве с Segway-Ninebot. Компании разрабатывают электросамокат нового поколения. У новой модели будет ряд преимуществ:

- **ОПТИМИЗАЦИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ**

  Перезарядка, перевозка, ремонт, устойчивость к вандализму и увеличение срока службы.

- **ТЕХНИЧЕСКИЕ УЛУЧШЕНИЯ**

  Модернизированные электронные системы для повышения надёжности и эффективности сбора данных.

- **ОБНОВЛЁННЫЙ ДИЗАЙН**

  Увеличится безопасность и комфорт пользователей, а устройства будут ещё более гармонично вписываться в городскую среду.

Первые прототипы уже протестированы, в 2025 году начнутся полевые испытания, а в следующем сезоне новые самокаты будут доступны для всех пользователей сервиса.

Как кикшеринги делают поездки безопаснее

Безопасность — один из главных приоритетов кикшерингов. Сервисы учатся заранее распознавать рисковое поведение. Самокат может не дать начать поездку, если пользователь не прошёл тест на реакцию, замедлиться при попытке ехать вдвоём или при агрессивной езде, а в отдельных случаях — полностью заблокировать аккаунт.

Whoosh: когнитивный тест и система «Антитандем»

Ещё в прошлом сезоне Whoosh внедрил когнитивный тест в приложении — он помогает оценить готовность пользователя к поездке. Проверка занимает меньше минуты и появляется перед стартом на части парковок в разное время суток.

Тест включает простые задания: упорядочить числа, определить цвет, выбрать правильное слово. Если пользователь делает много ошибок или отказывается проходить проверку, максимальная скорость поездки ограничивается до 15 км/ч. Это позволяет снизить риски, связанные с усталостью и сниженной концентрацией — состояниями, которые по воздействию на мозг сравнимы с лёгким опьянением.

Также сервис первым внедрил технологию «Антитандем»: система анализирует более 50 параметров и выявляет случаи, когда на самокате едут вдвоём. Скорость таких поездок автоматически снижается, делая их некомфортными.

Яндекс Go: технологии с ИИ

В 2025 году Яндекс Go запускает систему на основе ИИ, которая оценивает распределение веса на самокате по 120 параметрам. При обнаружении двух пассажиров устройство постепенно замедляется до 5 км/ч и голосом Алисы просит продолжить поездку одному.

МТС Юрент: усиленный контроль стиля вождения

С выходом Ninebot SL90 оператор протестирует систему противодействия агрессивному вождению: она отслеживает и блокирует резкие ускорения, торможения, обгоны и стойку на одном колесе. Это снизит риски как для пользователей самокатов, так и других участников дорожного движения.

Каршеринг

Сервис краткосрочной аренды автомобилей в России

Партнёры выпуска



РЕНЕССАНС СТРАХОВАНИЕ

экспертиза по безопасности каршеринга

Содержание раздела

28 Каршеринг. Основные показатели

29 Меньше ДТП, больше поездок: как каршеринг повышает безопасность

34 Платные парковки и каршеринг: как города уменьшают пробки

41 Китайские машины в каршеринге: технологии и комфорт

Каршеринг. Основные показатели

Данные основаны на открытых источниках, собственной аналитике редакции «Мобилити» и информации, предоставленной компаниями Делимобиль, Ситидрайв, Яндекс Драйв и BelkaCar.

Показатели по всей России

15 ГОРОДОВ

НА ЯНВАРЬ 2025 ГОДА СЕРВИСЫ КАРШЕРИНГА РАБОТАЮТ В 15 ГОРОДАХ РОССИИ

~75 000

ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО АВТОМОБИЛЕЙ В АВТОПАРКЕ РОССИЙСКОГО КАРШЕРИНГА ПО СОСТОЯНИЮ НА ЯНВАРЬ 2025 ГОДА

57%

ДОЛЯ КИТАЙСКИХ БРЕНДОВ В АВТОПАРКЕ РОССИЙСКОГО КАРШЕРИНГА ПО СОСТОЯНИЮ НА ЯНВАРЬ 2025 ГОДА

4,2 млн

ПОЕЗДОК В СРЕДНЕМ СОВЕРШАЕТСЯ НА АВТОМОБИЛЯХ СЕРВИСОВ КАРШЕРИНГА ЕЖЕМЕСЯЧНО ПО ВСЕЙ РОССИИ

5,5

ПОЕЗДКИ В СРЕДНЕМ СОВЕРШАЕТСЯ НА ОДНОМ АВТОМОБИЛЕ КАРШЕРИНГА В ДЕНЬ. ОДНА МАШИНА КАРШЕРИНГА ЗАМЕНЯЕТ 6 ЛИЧНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В ГОРОДЕ

98 мин

СРЕДНЯЯ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ АРЕНДЫ, ВКЛЮЧАЯ ВРЕМЯ В РЕЖИМЕ ОЖИДАНИЯ

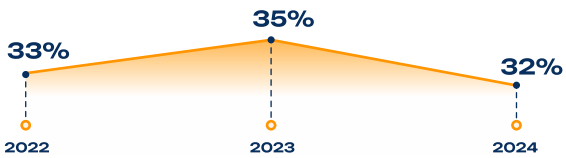
80 мин

СРЕДНЯЯ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ОДНОЙ ПОЕЗДКИ

Безопасность и ДТП

По данным Ренессанс страхование, частота ДТП с участием автомобилей каршеринга, застрахованных по ОСАГО, в 2024 году частота ДТП снизилась относительно 2023 года на 10% и составила 32%.

Частота ДТП с автомобилями каршеринга



Ренессанс. СТРАХОВАНИЕ

НА 7,7%

СОКРАТИЛОСЬ КОЛИЧЕСТВО ДТП С АРЕНДОВАННЫМИ АВТО ЗА 9 МЕСЯЦЕВ 2024 ГОДА, ПО ДАННЫМ МВД

НА 203 СЛУЧАЯ

УМЕНЬШИЛОСЬ ЧИСЛО АВАРИЙ С КАРШЕРИНГОМ В 2024 ГОДУ ПО СРАВНЕНИЮ С 2023 ГОДОМ, ПО ДАННЫМ МВД

Меньше аварий, больше поездок: как каршеринг повышает безопасность

Аварий с каршерингом становится меньше. По данным Научного центра БДД МВД, за январь — сентябрь 2024 года число ДТП с автомобилями краткосрочной аренды сократилось на 16 случаев, а число пострадавших снизилось на 7 человек по сравнению с аналогичным периодом 2023 года.

При этом спрос на каршеринг растёт: только в Москве за год количество поездок выросло на 2 миллиона. Разбираемся, что стоит за этими цифрами и какие факторы влияют на безопасность.

Как снижается аварийность

Редакция Мобилити проанализировала ДТП в России за 9 месяцев 2024 года. За это время произошло 361 ДТП с участием арендованных автомобилей — на 7,7% меньше, чем за аналогичный период прошлого года. Каршеринг демонстрирует устойчивое снижение аварийности.

При этом поездок становится больше. Растёт и длина маршрутов, и общее время в пути. Например, в Делимобиле количество проданных минут в 2024 году увеличилось на 20% и достигло 1,953 млн. У Ситидрайва за год число поездок также выросло на 20% — до 30 миллионов.

Данные по каршерингу по всей России

−7,7% Y2Y

СНИЗИЛИСЬ СЛУЧАИ ДТП С КАРШЕРИНГОМ

за 9 мес. 2024 года

−11,1% Y2Y

СНИЗИЛОСЬ ЧИСЛО ПОГИБШИХ В ДТП С КАРШЕРИНГОМ

за 9 мес. 2024 года

Количество ДТП на одну поездку

НА 25%

РЕЖЕ ПРОИСХОДЯТ ДТП С КАРШЕРИНГОМ ПО СРАВНЕНИЮ СО СРЕДНЕЙ АВАРИЙНОСТЬЮ*

1167

КОЛИЧЕСТВО ДТП НА МИЛЛИОН ПОЕЗДОК

*в среднем по РФ**

875

КОЛИЧЕСТВО ДТП НА МИЛЛИОН ПОЕЗДОК В КАРШЕРИНГЕ*

Погибшие на 1000 ДТП

НА 38,5%

МЕНЬШЕ ПОГИБШИХ НА 1000 ДТП В КАРШЕРИНГЕ ПО СРАВНЕНИЮ С ОБЩИМ КОЛИЧЕСТВОМ ПО РФ

108

СРЕДНЕЕ ЧИСЛО ПОГИБШИХ НА 1000 ДТП

*в среднем по РФ**

66

СРЕДНЕЕ ЧИСЛО ПОГИБШИХ НА 1000 ДТП С КАРШЕРИНГОМ

* *Расчёты основаны на официальных данных: в России зарегистрировано 55,06 млн автомобилей и 75 тыс. машин каршеринга. Средняя аварийность по стране составляет 1751 ДТП на один миллион автомобилей, а в Москве и Санкт-Петербурге — немного ниже.*

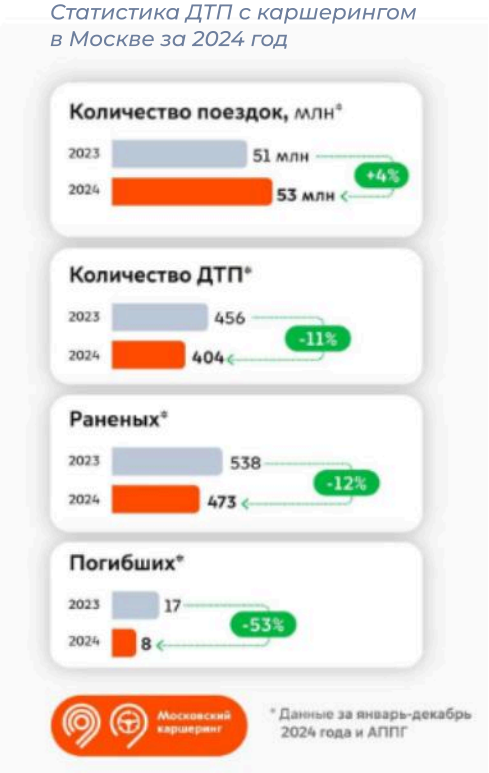
По данным Москвы, ежедневно на дороги выезжает около 75% зарегистрированных автомобилей. За основу взято предположение, что каждая из этих машин совершает 2 поездки в день (на работу и с работы). По статистике операторов каршеринга и городов, каждый автомобиль в парке совершает 5–6 поездок в день.

Аварийность каршеринга в Москве упала на 11%

Статистика Москвы подтверждает: каршеринг становится безопаснее. В автопарке столицы уже 45 000 арендных автомобилей — их популярность растёт, а аварийность снижается.

Руководитель Департамента транспорта Москвы Максим Ликсутов отметил, что за 2024 год количество ДТП с участием арендованных машин в столице снизилось на 11%. Также уменьшилось число пострадавших: раненых стало меньше на 12%, а погибших — на 53%.

Статистика ДТП с каршерингом в Москве за 2024 год



При этом спрос на каршеринг только растёт: за год москвичи совершили 53 млн поездок, что на 2 млн больше, чем в 2023-м.

Как сервисы каршеринга усиливают безопасность автомобилей

Чтобы сделать каршеринг безопасным, операторы внедряют специальные механизмы идентификации пользователей, контроля нарушений водителей и мониторинга состояния машин.

Допуск к поездкам

Перед тем как взять автомобиль в краткосрочную аренду, пользователи каршеринговых сервисов должны пройти регистрацию в приложении. А перед началом первой поездки — подтвердить свою личность.



ПРОВЕРКА ДОКУМЕНТОВ И СТАЖА

Не все водители могут зарегистрироваться в каршеринге. Для создания аккаунта операторы запрашивают фотографии документов. Водителям с фотографиями плохого качества, частыми ДТП, грубыми нарушениями ПДД и большими задолженностями ФССП доступ к каршерингу закрыт.



СЕЛФИ-ИДЕНТИФИКАЦИЯ

Сервисы запрашивают селфи для подтверждения личности водителя по различным триггерам, чтобы предотвратить передачу аккаунта третьим лицам. Например, во время смены устройства или в случае, если телефон пользователя находится далеко от машины. Интеллектуальные алгоритмы принимают только селфи, сделанное в реальном времени. Загрузить старое изображение не получится: система распознает попытки обхода.

Контроль нарушений и система штрафов

Сервисы строго мониторят манеру вождения пользователей и то, насколько бережно они относятся к арендованным машинам.



МОНИТОРИНГ ПОЕЗДКИ

Телематика в каршеринге фиксирует резкие разгоны, торможения и превышения скорости. Система не просто мониторит поездку, а помогает предотвращать нарушения: например, предупреждает водителя о превышении скорости.



РЕЙТИНГИ ВОЖДЕНИЯ

На основании телематических данных и информации о нарушениях от ГИБДД сервисы оценивают манеру вождения. Высокий рейтинг даёт скидки и доступ к премиальным авто, низкий — повышает тарифы и вводит ограничения. Это мотивирует пользователей водить машину аккуратно. Например, в Яндекс Драйве снизилось вдвое количество резких ускорений всего за полгода после введения рейтинга.



БЛОКИРОВКИ ЗА ГРУБЫЕ НАРУШЕНИЯ

Операторы блокируют пользователей с низким рейтингом и частыми нарушениями. Это исключает недобросовестных водителей из системы, снижая аварийность.

Обеспечение безопасности автомобилей

Автомобиль — дорогостоящий актив, поэтому операторы каршеринга тщательно следят за состоянием парков и регулярно обновляют их. Все машины оснащены подушками безопасности, а многие модели — датчиками слепых зон и системой экстренного торможения. Современные технологии в комплексе помогают снижать аварийность даже при росте числа поездок и километража.

Средний срок эксплуатации арендных авто — 4–6 лет. У частных машин, по данным агентства Автостат, он достигает 15,5 лет.



РЕГУЛЯРНОЕ ТО

Машины проходят техобслуживание в сервисах операторов и партнёрских СТО по регламенту производителей. Это позволяет не только устранять, но и предотвращать поломки.



МГНОВЕННЫЕ ОПОВЕЩЕНИЯ О ПОЛОМКАХ

Операторы каршеринга тщательно разбирают обращения водителей и следят за состоянием автомобилей с помощью телематики в режиме реального времени. Если поступает информация о неисправности машины, сервис принимает оперативные меры.



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Каршеринговые сервисы заботятся о своих пользователях. В приложении можно выбрать дополнительные опции: детское кресло и гамак для перевозки собаки. Это позволяет дополнительно обезопасить пассажиров, а водителю — не отвлекаться во время поездки.

Ответственный подход к допуску водителей, мониторинг поездок и регулярное техническое обслуживание машин снижают аварийность каршеринга. Благодаря этим мерам арендные автомобили попадают в ДТП реже, чем личные.

Платные парковки и каршеринг: как города уменьшают пробки на дорогах

Города борются с пробками и перегруженностью дорог, ограничивая число личных автомобилей. Один из самых эффективных инструментов — платные парковки: они мотивируют водителей пересаживаться на общественный транспорт и делать выбор в пользу каршеринга.

Средний легковой автомобиль перевозит 1,3–1,7 человека, а одна каршеринговая машина заменяет до шести личных автомобилей, сокращая нагрузку на дороги и освобождая городское пространство — в том числе потому, что не простаивает на парковке, а находится в постоянном использовании.

Но для работы этой системы важна продуманная инфраструктура — прежде всего, удобные парковочные зоны. Как платные парковки помогают развитию каршеринга и почему это выгодно всем? Разбираемся в материале.

Роль платных парковок

Платные парковки мотивируют водителей отказываться от личных автомобилей в пользу общественного транспорта и каршеринга, делая их более удобной и выгодной альтернативой. А ещё они помогают навести порядок: сокращают число брошенных где попало машин, снижают нагрузку на дороги и делают движение свободнее. В результате улицы становятся удобнее для всех — и для пешеходов, и для водителей.

Власти по-разному подходят к решению вопроса. Кто-то идёт на радикальные меры — например, в Нью-Йорке для личных автомобилей сделали платным въезд в Манхэттен в часы пик. Однако чаще всего количество машин опосредованно ограничивается за счёт платных парковок.

Американский урбанист и экономист Дональд Шуп в книге «Высокая стоимость бесплатной парковки» объясняет, почему бесплатные парковки обходятся дорого городу:

- **НА САМОМ ДЕЛЕ ОНИ НЕ БЕСПЛАТНЫЕ**
  Их содержание оплачивается из налогов
- **СОБИРАЮТ БОЛЬШОЙ ТРАФИК В ГОРОДЕ**
  Когда парковаться можно бесплатно, люди чаще выбирают личный транспорт, даже если есть удобные альтернативы
- **СОЗДАЮТ ПРОБКИ**
  В поисках свободного места водители могут делать несколько кругов по району, создавая пробки
- **КРЫТЫЕ ПЛАТНЫЕ ПАРКОВКИ НЕ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ**
  Потому что есть бесплатная альтернатива
- **МНОГИМ УЧРЕЖДЕНИЯМ ПРИХОДИТСЯ ВЫДЕЛЯТЬ МЕСТО ПОД ПАРКОВКИ**
  Хотя его можно было бы использовать эффективнее

Платные парковки и каршеринг в России

В каршеринге пользователи не оплачивают парковку отдельно — её стоимость включена в тариф. В зависимости от условий сотрудничества оператора с городом, платные парковки могут предоставляться сервисам на льготных условиях. Для водителей поездки на каршеринге особенно выгодны, если машину нужно оставить надолго: стоянка личного автомобиля в таком случае обойдётся дороже.

Каршеринг в деле: примеры городов с успешной интеграцией

Льготные парковочные разрешения для каршеринга помогают эффективно использовать городские парковки, снижают нагрузку на улично-дорожную сеть и делают сервис удобнее для пользователей. В некоторых регионах это уже привело к активному развитию каршеринга.

Например, по данным Департамента транспорта Москвы, более 100 тысяч личных автомобилей ежедневно не выезжают на дороги благодаря сервисам краткосрочной аренды. Одна машина каршеринга в среднем совершает 5–6 поездок в сутки, заменяя сразу несколько частных авто. Это снижает нагрузку на дороги и делает трафик менее плотным.

69%

СРЕДНЯЯ ДОЛЯ ПАРКОВКИ КАРШЕРИНГА НА ПЛАТНОЙ ПАРКОВКЕ В ДНЕВНОЕ ВРЕМЯ

8 ЧАСОВ

ДЛИТЕЛЬНОСТЬ СРЕДНЕГО РАБОЧЕГО ДНЯ

43 МИНУТЫ

СРЕДНЯЯ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ СТОЯНКИ МАШИНЫ КАРШЕРИНГА НА ПЛАТНЫХ ПАРКОВКАХ В ГОРОДАХ ПРИСУТСТВИЯ СЕРВИСА

Данные каршеринга Ситидрайв

Каршеринг становится всё более популярным и в других регионах. В Казани, Туле и Нижнем Новгороде на один автомобиль приходится до шести поездок в день, а количество частных машин в этих городах постепенно сокращается. Льготный режим парковки делает сервис особенно удобным для пользователей.

Сотрудничество городов и каршеринговых компаний не ограничивается льготной парковкой. Операторы уже делятся с властями аналитическими данными о транспортных сценариях пользователей, размещают оклейку на бортах автомобилей и вместе с городом разрабатывают новые решения для городской мобильности.

В центрах городов, где система платной парковки развита слабо, личные автомобили занимают места на длительное время — например, пока владелец находится на работе. Каршеринг снижает зависимость от личного транспорта и минимизирует простой: на припаркованной машине уезжает следующий пользователь.

Где должны быть парковки для каршеринга

Эффективная парковочная политика учитывает интересы всех участников городской мобильности:



ЖИТЕЛЕЙ ГОРОДА

Им важно сохранить комфортную среду в своих районах



ОПЕРАТОРОВ КАРШЕРИНГА

Автомобили должны быть доступны в 3–5 минутах ходьбы от пользователя в ключевых точках города



ДРУГИХ ВОДИТЕЛЕЙ

Которые нуждаются в удобных парковках и стремятся избежать хаоса на дорогах

Баланс между этими интересами достигается за счёт продуманного распределения парковочных зон и развития инфраструктуры. Поскольку каршеринг — это в том числе транспорт последней мили, парковки должны быть (помимо улично-дорожной сети) там, где они наиболее востребованы:



ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ

Удобные точки для пересадки с каршеринга на общественный транспорт и наоборот



БИЗНЕС-КВАРТАЛЫ

Чтобы сотрудники могли быстро добраться до офиса от метро или уехать после работы



ЖИЛЫЕ РАЙОНЫ

Особенно в новых кварталах с низкой транспортной доступностью, где каршеринг помогает добираться до метро и остановок



МЕДИЦИНСКИЕ КЛАСТЕРЫ, ТЦ, СПОРТИВНЫЕ И КУЛЬТУРНЫЕ ОБЪЕКТЫ

Сокращают нагрузку на парковки и уменьшают время поиска свободного места

Как городам эффективно регулировать парковку для каршеринга

Развитие транспортной инфраструктуры требует тесного взаимодействия властей с каршеринговыми сервисами. Один из ключевых инструментов — льготные парковочные разрешения, которые предоставляются операторам при выполнении определённых условий.

Например, городские власти могут требовать, чтобы автомобили соответствовали экологическим стандартам, были равномерно распределены по территории и имели единообразную оклейку, чтобы их было легко узнать на дороге. Льготные разрешения уже есть в Москве, Казани, Нижнем Новгороде и Туле.

Ещё один важный шаг — выделение специальных парковочных мест для каршеринга. Это снижает нагрузку на пространство, предназначенное для личных автомобилей, и делает городскую среду более удобной и доступной для тех, у кого нет личного автомобиля. Такие парковки уже работают в разных городах и локациях.

В торгово-деловых центрах

В Москве специальные парковки действуют у популярных центров — таких как Авиапарк, Москва-Сити, Флакон и Хлебозавод.



В Москве около ТЦ Авиапарк парковочная зона работает для автомобилей всех сервисов каршеринга

Источник: ТЦ Авиапарк

На курортах, в зонах отдыха и развлечений

Для удобства отдыхающих есть парковки в Красной Поляне и Горной Олимпийской деревне. В Нижнем Новгороде специальная зона есть у футбольного стадиона.



Парковка для каршеринга Ситидрайв рядом со стадионом в Нижнем Новгороде — результат коллаборации оператора с ФК «Пари Нижний Новгород»

Источник: Ситидрайв

В аэропортах

Каршеринговые парковки организованы в аэропортах Москвы, Санкт-Петербурга, Екатеринбурга, Казани, Нижнего Новгорода, Новосибирска, Самары, Сочи и Уфы.



Указатель для парковки каршеринга в аэропорту Сочи. Источник: Каршеринг.Wiki

Технологии и будущее каршеринга

Для города каршеринг — это не только удобный транспорт, но и возможность быстро внедрять новые технологии, которые улучшают пользовательский опыт и помогают городам развивать транспортную инфраструктуру. Работа с парковочными зонами для каршеринга в будущем позволит оптимизировать городское пространство и сделать его ещё более комфортным и безопасным для жизни.



Геолокация и датчики помогут анализировать загруженность парковок, оптимизировать распределение машин и сократить время поиска свободного места.



Развитие концепции «умного города» интегрирует каршеринг в единую систему управления транспортом, где большие данные, автоматизированные парковки и интеллектуальное планирование маршрутов делают передвижение удобнее и ресурсоэффективнее.



Распространение электромобилей снижает уровень выбросов в атмосферу и шума, стимулирует развитие зарядной инфраструктуры, что способствует устойчивому развитию городов.

Эффективность сотрудничества операторов и властей оценивается по ряду показателей — от количества автомобилей и частоты их использования до уровня удовлетворённости пользователей, снижения трафика и выбросов в атмосферу. К их развитию приводят в том числе льготные парковочные разрешения.

Во многих регионах такая модель уже демонстрирует положительные результаты, и можно ожидать, что в ближайшие годы всё больше городов России будут внедрять системы парковочных разрешений для каршеринга. Это поспособствует дальнейшему развитию и популяризации каршеринга как удобного и устойчивого транспорта для городской среды.

Китайские машины в каршеринге: технологии и комфорт

За последние три года китайские автопроизводители заняли больше половины российского авторынка и вышли в лидеры на рынке каршеринга. Вместе с этим растёт и доверие пользователей: китайские машины выбирают всё чаще — и в личном пользовании, и в сервисах аренды.

Разбираемся, как операторы адаптировались к новым реалиям и выстроили новую модель взаимодействия с китайскими брендами.

Лояльность автомобилистов к китайским авто растёт

Ещё несколько лет назад китайские автомобили воспринимались как компромиссный вариант: с ограниченным ресурсом, невысоким качеством сборки и слабой вторичной стоимостью. Однако ситуация изменилась. По данным Fresh Auto, в 2023 году доля россиян, готовых приобрести машину китайского бренда, выросла до 40% — против 10% годом ранее.

в 5 раз

выросло количество китайских брендов на российском авторынке



56%

занимают китайские машины от всего российского рынка новых автомобилей

85%

довольных владельцев, пересевших на машины китайских брендов

Почему каршеринг переходит на китайские авто

За последние несколько лет доля автомобилей из Китая в каршеринге возросла: 57% автопарка краткосрочной аренды в России — это машины китайских автопроизводителей. Основная причина — сочетание цены, качества, технологий и возможностей для качественного обслуживания.

«Мы выбираем автомобили по следующим критериям: наличие развитой дилерской сети, доступность на территории РФ запасных частей, скорость ремонта. А китайские модели как раз соответствуют этим критериям», — поясняют в компании Ситидрайв.

Доступность сервиса и ремонта

Сейчас многие китайские автомобили не уступают в качестве маркам из Европы. А ещё они дешевле в содержании — по данным Ренессанс Страхования за январь 2025 года:

43,5%
ОПРОШЕННЫХ АВТОВЛАДЕЛЬЦЕВ СЧИТАЮТ ИХ НЕДОРОГИМИ В ОБСЛУЖИВАНИИ

21,4%
ОТМЕЧАЮТ ХОРОШУЮ ДОСТУПНОСТЬ ЗАПЧАСТЕЙ

Операторы каршеринга всё чаще заключают прямые соглашения с автопроизводителями и поставщиками комплектующих. Так, Делимобиль стал официальным сервисным партнёром брендов Belgee, Chery, Exeed, Geely, Haval, Omoda, а Ситидрайв — партнёром Chery и JAC.

«Сложностей с обслуживанием и ремонтом у нас нет благодаря отлаженным цепочкам поставок и тесному взаимодействию с представительствами китайских производителей. Мы получили статус официального партнёра: самостоятельно проводим гарантийное обслуживание и ремонт, получаем запчасти напрямую, без посредников», — поясняют в компании Делимобиль.

Современные технологии и безопасность

Китайские машины перестали быть «бюджетными по умолчанию». В базовых комплектациях у многих моделей есть минимум четыре подушки безопасности, системы стабилизации, ассистенты вождения, сенсорные панели управления. Это делает их конкурентоспособными с европейскими моделями, которых сегодня практически нет на российском рынке.

В Делимобиле и Ситидрайве подчёркивают, что при выборе автомобилей ориентируются на соответствие современным стандартам: в первую очередь оцениваются системы пассивной и активной безопасности — подушки безопасности, усиленные кузова, системы экстренного торможения, контроля устойчивости и удержания в полосе. После этого рассматриваются и дополнительные электронные помощники водителя.

Популярность у пользователей

По данным операторов, среди самых популярных моделей — Geely Coolray и Belgee X50. Пользователи выбирают их за комфорт, надёжность и удобство интерфейсов. В производстве этих машин используются технологии компании Volvo, что дополнительно усиливает доверие к качеству.

В Ситидрайве отмечают: китайские машины особенно востребованы среди тех, кто пользуется сервисом регулярно. Это связано с предсказуемым поведением на дороге, хорошей шумоизоляцией и современными мультимедиа — качествами, которые важны в городском потоке и при ежедневной эксплуатации.

Будущее китайского автопрома в каршеринге

По прогнозам Делимобиля и Ситидрайва, в ближайшие 1–2 года доля китайских машин в каршеринге может вырасти до 80–90% всего автопарка. Их успех — это не просто следствие дефицита европейских машин, а результат комбинации технологичности, экономичности и гибкой модели партнёрства.

Штрафы, бонусы, кешбэк: словарь шеринговых сервисов

Самые важные термины в алфавитном порядке

Рассказываем о главных особенностях каршеринга и кикшеринга, а также о преимуществах мобильного города.

Теги для быстрой навигации:

БЕЗОПАСНОСТЬ
АРЕНДА
ЭКОЛОГИЯ
ДЕНЬГИ
ИНФРАСТРУКТУРА

БОНУСЫ БЕЗОПАСНОСТЬ

Расчётные единицы, которые начисляются за выполнение определённых условий. Они накапливаются при использовании сервиса и могут быть потрачены на скидку при следующей аренде или оплате тарифного пакета. Размер скидки зависит от уровня пользователя или рейтинга вождения. Бонусы нельзя обналичить — они не имеют денежного эквивалента. Условия использования бонусов могут отличаться в разных сервисах.

БРОНИРОВАНИЕ АРЕНДА

Опция, которая позволяет заранее занять самокат или автомобиль на определённое время. Пока действует бронь, другим пользователям транспорт недоступен. Чаще всего сервисы предлагают бесплатный период бронирования, после которого начинает начисляться поминутная оплата.

ВЕЛОДОРОЖКИ ИНФРАСТРУКТУРА

Специально выделенные полосы для движения велосипедистов. Они отделены от проезжей части и тротуаров, что делает поездки на велосипеде и средствах индивидуальной мобильности (СИМ) безопаснее и снижает риск столкновений с другими участниками движения.

ВЕЛОПАРКОВКИ ИНФРАСТРУКТУРА

Специальные конструкции для хранения велосипедов, электросамокатов и других средств индивидуальной мобильности. Они состоят из нескольких секций, где транспорт можно пристегнуть замком или оставить в пределах разметки.

ВИРТУАЛЬНЫЕ ПАРКОВКИ ИНФРАСТРУКТУРА

Парковочные зоны без специальных конструкций. Обычно они отображаются в мобильном приложении на карте. Иногда такие места дополнительно обозначают разметкой или дорожным знаком.

ВЕЛОПОЛОСЫ ИНФРАСТРУКТУРА

Участки проезжей части, предназначенные для движения велосипедистов. Они могут быть обозначены специальной разметкой и знаками. Велополосы позволяют велосипедистам передвигаться по основным маршрутам города, связывая различные точки назначения.

ЗОНА ЗАВЕРШЕНИЯ АРЕНДА

Место, где пользователь должен оставить автомобиль или СИМ, чтобы завершить аренду. Такие зоны могут быть обозначены разметкой или выделены как виртуальная территория на карте. Завершить поездку вне этой зоны нельзя — аренда будет продолжаться, пока транспорт не окажется в допустимом месте. Если оставить его вне зоны, пользователь может получить штраф.

Пользователи каршеринга могут оставлять машину в зонах платных парковок бесплатно или за свой счёт, в зависимости от соглашений города и операторов. Также сервисы предлагают льготные зоны парковки без доплаты, например в аэропорту.

ЗОНА ПОЕЗДКИ АРЕНДА

Область, в пределах которой разрешено использование автомобиля или СИМ. Зоны поездки могут быть ограничены определёнными районами города или региона. Если покинуть предусмотренную для поездок территорию, самокат автоматически заблокируется, а водитель получит штраф.

ЗОНА С ПЛАТОЙ ЗА ЗАВЕРШЕНИЕ АРЕНДА

Район города, где установлена определённая цена за завершение аренды. Эти зоны обозначены на карте приложения, а сумма доплаты указана рядом. Стоимость завершения аренды добавляется к итоговой цене поездки из обычной зоны в зону с платой. Некоторые операторы каршеринга делают льготы для пользователей, которые используют суточный тариф или пакеты на большее количество дней, — доплачивать за парковку им не нужно.

КАРШЕРИНГ АРЕНДА

Вид краткосрочной аренды автомобиля, при котором пользователь берёт машину в одном месте, а возвращает в другом, оплачивая поездку по тарифу. Сам термин образован от английских слов CAR («автомобиль») и SHARING («совместное использование», «поделить»).

КИКШЕРИНГ АРЕНДА

Услуга краткосрочной аренды электросамокатов, велосипедов, скутеров и других средств индивидуальной мобильности (СИМ). Пользователь берёт СИМ в одном месте, а оставляет в другом, оплачивая аренду по тарифу. Термин образован от английского KICK SCOOTER («самокат») и SHARING («совместное использование»).

КОМПЕНСАЦИЯ ДЕНЬГИ

Меры, которые оператор принимает, чтобы возместить пользователю возможные неудобства или потери, связанные с использованием сервиса. Обычно это скидки на следующую поездку или дополнительные бонусы — например, в случае технического сбоя, проблем с бронированием или ошибок в обслуживании.

Также предусмотрена компенсация за заправку топливом и омывающей жидкостью, а ещё за мойку машины.

Например, если пользователь заправляет авто на АЗС и использует собственные средства или топливную карту, предоставленную сервисом, он может получить компенсацию в виде бонусов или скидок на поездки. Компенсация за заправку и мойку может варьироваться в зависимости от условий конкретного оператора.

КЕШБЭК ДЕНЬГИ

Бонусы, начисленные на бонусный счёт пользователя в соответствии с правилами акции при завершении аренды. Например, за каждую поездку можно получить определённое количество бонусов — в зависимости от пройденного расстояния, времени аренды или других параметров.

КУАРКОД (QR-КОД) АРЕНДА

это один из видов штрихкода, который нужно отсканировать для начала поездки. Почти на всех самокатах кикшеринга он используется для идентификации устройства. Сканируя QR-код, приложение определяет, какой именно самокат пользователь берёт в аренду. Номер устройства также указан цифрами под кодом.

МЕТОДЫ ИДЕНТИФИКАЦИИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ БЕЗОПАСНОСТЬ

Способы проверки личности в каршеринге и кикшеринге.
К ним относится загрузка документов и селфи в режиме реальном времени, также это может быть биометрическая идентификация с помощью отпечатка пальцев или распознавание голоса.
Все эти методы направлены на обеспечение безопасности и удобства использования услуг аренды: чтобы злоумышленники не могли просто украсть чужой аккаунт.

НОМЕРНОЙ ЗНАК БЕЗОПАСНОСТЬ

Все автомобили каршеринга имеют государственные регистрационные номера. В кикшеринге самокаты начали оснащать номерами недавно — табличку с номером размещают на передней части устройства.
Эти номера не являются государственными, но позволяют сервису быстро определить самокат, если было зафиксировано нарушение.
У частных самокатов таких номеров нет.

ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ БЕЗОПАСНОСТЬ

Максимально допустимая скорость для автомобиля или СИМ. Для арендных самокатов она обычно составляет до 25 км/ч, а в парках и скверах — 5–15 км/ч. Арендные СИМ замедлятся автоматически, а за скоростью личных транспортных средств или авто необходимо следить самостоятельно.

ОГРАНИЧЕНИЯ ДОПУСКА БЕЗОПАСНОСТЬ

Набор критериев, который определяет, человек в каком возрасте, с каким опытом вождения и оценкой в сервисе может получить доступ к определённым машинам в парке каршеринга. Обычно оценочные показатели у сервисов следующие:

1 ВОЗРАСТ

Операторы каршеринга и кикшеринга устанавливают минимальный возраст для доступа к своим услугам. Арендовать транспортное средство можно с 18 лет, однако некоторые компании, например BelkaCar, требуют возраст от 21 года.

2 ВОДИТЕЛЬСКИЙ СТАЖ

У сервиса BelkaCar требуется стаж не менее двух лет. Делимобиль, Ситидрайв и Яндекс Драйв позволяют арендовать машину сразу после получения водительских прав, но с определёнными ограничениями.

ОЖИДАНИЕ/БЛОКИРОВКА/ПАУЗА АРЕНДА

Функция, которая позволяет закрыть автомобиль или заблокировать колёса СИМ, чтобы предотвратить их перемещение без ведома арендатора. Активировать опцию можно с помощью мобильного приложения. В таком режиме человек может, например, спокойно сходить в магазин, а стоимость минуты простоя будет дешевле, чем в поездке.

ОФЕРТА АРЕНДА

Соглашение, которое обычно заключается между сервисом и пользователем, форма договора. Также есть оферта, которую подписывают власти города и представители сервисов, чтобы определить условия работы аренды на конкретной территории.

ПАУЗА/ОЖИДАНИЕ АРЕНДА

Режим, в котором автомобиль или самокат всё ещё остаётся зарезервирован за пользователем, но не находится в движении. Такая опция активируется вручную и позволяет человеку, например, оставить ТС и сходить в магазин. На этот период стоимость аренды обычно становится дешевле.

ПЕРЕРАСХОД КИЛОМЕТРОВ И МИНУТ АРЕНДА

Ситуация, когда пользователь проехал больше километров или использовал транспорт дольше, чем предусмотрено тарифом. В таких случаях операторы каршеринга и кикшеринга взимают дополнительную плату — за каждый лишний километр, минуту или час сверх установленного лимита.

ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Набор правил, которые необходимо соблюдать при использовании автомобиля или СИМ. Они могут включать ограничения скорости, правила парковки и другие аспекты. Например, каршеринг запрещает ездить с животным на переднем сиденье или оставлять мусор в салоне, а кикшеринг — перевозить грузы, выступающие за пределы устройства.

Все операторы также запрещают нарушать ПДД — сервисы могут выписать штраф, даже если пользователь не получил протокол от ГИБДД. Так, нельзя ездить вдвоём на одном самокате или лихачить на машине.

ПРИЛОЖЕНИЕ АРЕНДА

Программа, с помощью которой пользователи могут бронировать, оплачивать и отслеживать свои поездки на автомобилях или СИМ. Приложение обычно доступно для смартфонов.

ПРОГРАММА ЛОЯЛЬНОСТИ ДЕНЬГИ

Система поощрений и привилегий для активных пользователей. Она предлагает дополнительные преимущества и вознаграждения за регулярное использование сервиса. Основные элементы программы лояльности включают:

1 БОНУСЫ И СКИДКИ

За каждую поездку или достижение таких целей, как количество поездок за месяц, пользователи могут получать бонусы или скидки на будущие аренды. Эти бонусы могут быть использованы для частичной или полной оплаты следующей поездки.

2 УРОВНИ ЛОЯЛЬНОСТИ

Пользователи могут повышать свой статус в программе лояльности, выполняя определённые условия — например, совершая больше поездок или тратя определённую сумму. С ростом статуса увеличиваются доступные привилегии и размер скидок.

3 ЭКСКЛЮЗИВНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Участники могут получать доступ к эксклюзивным предложениям, акциям и мероприятиям, которые недоступны для обычных пользователей.

4 ПОДАРОЧНЫЕ ПОДПИСКИ И ОПЦИИ

Для поощрения особо активных пользователей могут предлагаться подарочные подписки на услуги (например, бесплатная аренда на определённый период) или эксклюзивные опции.

СТОИМОСТЬ КИЛОМЕТРА И МИНУТЫ ДЕНЬГИ

Фиксированная сумма, которая не зависит от пройденного расстояния или времени аренды. Однако при превышении лимита по времени или километражу может взиматься дополнительная плата. Её размер зависит от условий тарифа и сервиса.

СТРАХОВКА БЕЗОПАСНОСТЬ

Опция, при которой заключается договор страхования с партнёром сервиса. Она покрывает повреждение СИМ, вред здоровью или имуществу пользователя, а также ущерб третьим лицам. Обычно доступны два варианта: базовая и расширенная (полная) страховка, которые отличаются стоимостью и объёмом покрытия.

ТАРИФ АРЕНДА

Стоимость использования автомобиля или СИМ в течение определённого времени. Тарифы могут варьироваться в зависимости от продолжительности аренды, класса автомобиля или СИМ, а также от местоположения и спроса. Как правило, операторы предоставляют тарифы-конструкторы и пакетные тарифы под разные задачи.

Например, каршеринг Ситидрайв предлагает поминутный тариф от 10 ₽ за минуту для коротких поездок, тариф «Фикс» с установленной ценой до выбранной точки и другие. А водители BelkaCar могут арендовать авто на 2 дня и 600 км от 6 тысяч ₽ или выбрать другие опции.

ТЕЛЕМАТИКА БЕЗОПАСНОСТЬ

Набор оборудования в автомобилях каршеринга и СИМ кикшеринга. С его помощью сервисы отслеживают состояние транспорта, фиксируют маршрут в режиме онлайн и мониторят поведение пользователя. Если водитель ведёт себя опасно, оператор может дистанционно заблокировать автомобиль или самокат. Система помогает быстро выявлять нарушения и обеспечивать безопасность.

ШЕРИНГ АРЕНДА

Обмен ресурсами между людьми для удовлетворения личных потребностей. В такой бизнес-модели владельцы транспортных средств сдают их в аренду другим пользователям и получают за это денежное вознаграждение.

ШТРАФЫ БЕЗОПАСНОСТЬ

Денежные взыскания, которые могут быть наложены за нарушение правил использования автомобиля или СИМ. Они могут включать штрафы за превышение скорости, неправильную парковку и другие нарушения.

ЭКОЛОГИЧНОСТЬ ЭКОЛОГИЯ

Стремление к снижению негативного воздействия на окружающую среду. Экологичность может быть достигнута за счёт использования электромобилей, велосипедов и других экологически чистых транспортных средств.

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ЭКОЛОГИЯ

Устройство, которое приводит в движение электросамокаты, электровелосипеды, электромобили и гибриды. В отличие от обычного двигателя, он работает на электричестве, не шумит и не выбрасывает вредные вещества в воздух.

Спасибо за внимание

MOBILITYMAG.RU

MOBILITYMAG

Контакты редакции

EDITORS@MOBILITYMAG.RU
Прислать материал, опубликовать экспертную колонку

HI@MOBILITYMAG.RU
Общие вопросы

PARTNERS@MOBILITYMAG.RU
Сотрудничество, реклама в журнале

Над выпуском работали

ПОЛИНА ВОЛКОВА
главный редактор

ЮРИЙ НИКОЛАЕВ
руководитель проекта

ЮЛИЯ ЦАЙ
выпускающий редактор

АЛЕКСАНДРА БОДИНА
автор

ДАРЬЯ СОЛОВЬЕВА
автор

КСЕНИЯ ИОНИХИНА
автор

ЕКАТЕРИНА СОФЬИНА
корректор

АНАСТАСИЯ НЕКРАСОВА
дизайнер

НИКОЛАЙ КОВАЧЕВИЧ
иллюстратор

Электронная версия журнала

Подписаться на ежемесячную рассылку журнала

Партнёры выпуска

АЛЬФАСТРАХОВАНИЕ
экспертиза по безопасности кикшеринга

РЕНЕССАНС СТРАХОВАНИЕ
экспертиза по безопасности каршеринга

Издательский дом «Драфт»