

ВЫПУСК #8

МОБЙЛИТИ

ЖУРНАЛ О НОВОЙ ГОРОДСКОЙ МОБИЛЬНОСТИ В РОССИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ
КАРШЕРИНГ
КИКШЕРИНГ
ИНФРАСТРУКТУРА
АНАЛИТИКА



О чём этот выпуск

Новая мобильность стала частью повседневной жизни: кто-то едет на самокате до метро, кто-то берёт машину, чтобы заехать в три места за час. Так раньше стали привычными такси или доставка.

Но чем больше таких поездок, тем важнее понимать, как всё это устроено: кто отвечает за безопасность, какие решения принимают города, что меняется в правилах. Чтобы новая мобильность действительно делала города лучше, всем, кто к ней причастен — от операторов до мэрий, — важно держать руку на пульсе. Для этого мы создали журнал «Мобилити».

Добро пожаловать в восьмой выпуск!



Электронная версия журнала

[Подписаться на ежемесячную
рассылку журнала](#)

Контакты редакции

EDITORS@MOBILITYMAG.RU

Прислать материал, опубликовать
экспертную колонку

HI@MOBILITYMAG.RU

Общие вопросы

PARTNERS@MOBILITYMAG.RU

Сотрудничество, реклама в журнале

Над выпуском работали

ПОЛИНА ВОЛКОВА

главный редактор

ЮРИЙ НИКОЛАЕВ

руководитель проекта

ЮЛИЯ ЦАЙ

выпускающий редактор

ИЛЬЯ СКЛЮЕВ

редактор

АЛЕКСАНДРА БОДИНА

автор

АНДРЕЙ ВДОВЕНКО

автор

АНАСТАСИЯ ПОДЛЕСНЫХ

корректор

АНАСТАСИЯ НЕКРАСОВА

дизайнер

НИКОЛАЙ КОВАЧЕВИЧ

иллюстратор

Содержание

Ключевые выводы

4 Главное в этом выпуске

Кикшеринг

7 Как кикшеринги провели лето

АНАЛИТИКА

12 Велоинфраструктура Парижа. Как найти место
для дорожек там, где его нет

КОЛОНКА ЭКСПЕРТА

24 Что думают о кикшеринге пользователи?
Исследование Sidorin Lab

АНАЛИТИКА

27 Почему без регулирования частные самокаты опасны

РАЗБОР С ЭКСПЕРТАМИ

Каршеринг

38 От диковинки до популярного вида транспорта:
10 лет каршеринга в России

КАК ЭТО РАБОТАЕТ

67 Своя машина или каршеринг? Что выгоднее в 2025 году

КАК ЭТО РАБОТАЕТ

Словарь

80 Основные понятия

Главное в этом выпуске

Кикшеринг

на **55%**

снизилось количество аварий с участием СИМ в Москве за первые шесть месяцев 2025 года.

По данным Госавтоинспекции Москвы

на **40%**

сократилось количество страховых случаев с участием СИМ в Москве за первые шесть месяцев 2025 года.

По данным «АльфаСтрахование»

Главные новости за август 2025 года

- Whoosh совместно с метро Москвы добавил возможность строить маршруты до выходов станций метро и МЦК.
- МТС Юрент представил финансовые показатели за первое полугодие 2025 — сервис стал лидером в России и республике Беларусь.
- Яндекс Go создал более 300 парковок для самокатов в России с начала сезона. Больше всего парковок появилось в Калининграде — 65 штук.
- В Челябинске операторы Whoosh, МТС Юрент и Яндекс Go совместно нанесли разметку для более 1000 парковочных мест.

Каршеринг

360 млн поездок за 10 лет

столичный каршеринг отметил юбилей. Москва остаётся мировым лидером по темпам развития сервиса.

на 80%

вырос спрос на грузовой каршеринг в России за год.

49% водителей

в Москве выбирают каршеринг вместо личного автомобиля.

Главные новости за август 2025 года

- Делимобиль запустился в Краснодаре с 300 машинами — это третий новый город в 2025 году и уже 16-й в сети сервиса.
- Автомобили Ситидрайва получают тысячу детских бустеров от СберKids для маленьких пассажиров весом от 15 кг. Социальный проект пройдёт в Москве и Санкт-Петербурге.
- Яндекс Драйв запустился в Перми и Челябинске. Теперь сервис работает в девяти городах.
- Правительство отклонило законопроект об обязательной локализации машин в автопарках.
- Для аренды каршеринга в Москве ввели обязательную авторизацию через Mos ID. Новые правила действуют с 1 сентября.

Кикшеринг

Сервис краткосрочной аренды электросамокатов и других СИМ в России

МТС ЮРЕНТ

Год запуска: 2018
Городов присутствия: 208
Флот: 150 тыс. самокатов

WHOOSH [ВУШ]

Год запуска: 2019
Городов присутствия: 70
Флот: 237,8 тыс. самокатов

ЯНДЕКС GO

Год запуска: 2021
Городов присутствия: 38
Флот: 65 тыс. самокатов

По данным журнала Мобилити за 2024 год

Эксперты раздела



АЛЁНА СУХАРЕВСКАЯ
директор по коммуникациям
«МТС Юрент»



ЮРИЙ НИКОЛАЕВ
издатель журнала Мобилити



ВИТАЛИЙ ГАЕВСКИЙ
профессор МАДИ,
доктор технических наук



АРКАДИЙ ГЕРШМАН
блогер-урбанист



НИКИТА ПРОХОРОВ
исполнительный директор
Sidorin Lab

Партнёр раздела



АЛЬФАСТРАХОВАНИЕ
экспертиза по безопасности
кикшеринга

Как кикшеринги провели лето

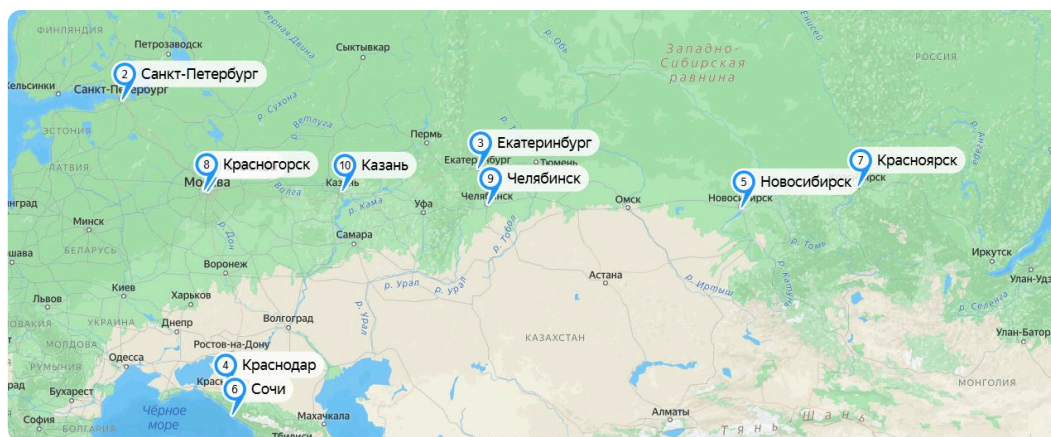
В тёплую и сухую погоду самокаты особенно заметны в городе. На них ездят на работу и встречаются с друзьями, катаются по набережным и возвращаются домой поздним вечером, когда автобусы и метро уже не ходят.

За это лето пользователи совершили миллион поездок, а география сервисов охватила десятки регионов от Москвы до Владивостока. Рассказываем, как прошло лето на самокатах, — в цифрах.

Поездки

Самокаты арендуют всё чаще по всей стране, но особенно активно в нескольких городах.

Топ-10 городов по количеству поездок



- | | |
|--------------------|----------------|
| 1. Москва | 6. Сочи |
| 2. Санкт-Петербург | 7. Красноярск |
| 3. Екатеринбург | 8. Красногорск |
| 4. Краснодар | 9. Челябинск |
| 5. Новосибирск | 10. Казань |

3,4 КМ, 13 МИН
СРЕДНЯЯ
ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ
ПОЕЗДОК

**По данным Whooosh и МТС Юрент*

Самые длинные поездки

2 ЧАСА 29 МИНУТ

ПРОХОДИЛА САМАЯ ДЛИННАЯ
ПОЕЗДКА НА САМОКАТЕ
МТС ЮРЕНТ. ЭТО БЫЛО
В ЕКАТЕРИНБУРГЕ

27 МИНУТ

ПРОХОДИЛА САМАЯ ДЛИННАЯ
ПОЕЗДКА НА САМОКАТЕ
WHOOSH. ЭТО БЫЛО
В КОМСОМОЛЬСКЕ-НА-АМУРЕ

Самые короткие поездки

7,5 МИН.

ПРОХОДИЛА САМАЯ КОРОТКАЯ ПОЕЗДКА НА САМОКАТЕ WHOOSH.
ЭТО БЫЛО В МОСКВЕ

Самокаты чаще используют как транспорт

Поездки по транспортному сценарию — это маршруты до остановок, метро, офиса или дома, чтобы добраться до нужной точки, а не просто покататься.

81% ПОЕЗДОК

СОВЕРШАЕТСЯ ПО ТРАНСПОРТНОМУ СЦЕНАРИЮ

Коротких поездок больше, чем длинных

Как правило, маршрут в транспортном сценарии короткий.

91% ПОЕЗДОК

ДЛИТСЯ ДО 20 МИНУТ

70% ПОЕЗДОК

ДЛЯТСЯ ДО 10 МИНУТ

Данные МТС Юрент

Больше всего поездок по транспортному сценарию (92%) проходит в Екатеринбурге. Меньше всего (54%) — в Уссурийске.

**Данные Whoosh*

В будни ездят чаще, чем в выходные

Рост количества поездок по транспортному сценарию влияет и на соотношение поездок в выходные и будние дни:

НА 37,4% ПОЕЗДОК

МЕНЬШЕ СОВЕРШАЕТСЯ В ВЫХОДНЫЕ, ЧЕМ В БУДНИ

Данные МТС Юрент и Whoosh

Доля транспортных поездок растёт

По данным Яндекс Go, количество транспортных поездок пользователей увеличивается по мере использования сервиса. 43% первых ознакомительных поездок совершается в развлекательных целях, к 10-й доля снижается до 25, а к 30-й — до 20%.

94% ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

ИСПОЛЬЗУЮТ САМОКАТЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПОЕЗДОК

Данные Яндекс Go

Безопасность

За первые полгода в 2025 году число ДТП с СИМ по стране сократилось на 20% (по данным ГИБДД), а доля арендных самокатов в них — на 10%.

В Москве динамика за первые полгода ещё заметнее:

НА 55%

**СНИЗИЛОСЬ КОЛИЧЕСТВО
В МОСКВЕ С УЧАСТИЕМ СИМ**

НА 40%

**СОКРАТИЛОСЬ КОЛИЧЕСТВО
СТРАХОВЫХ СЛУЧАЕВ
С УЧАСТИЕМ СИМ В МОСКВЕ**

НА 65%

**СНИЗИЛОСЬ ЧИСЛО
СТОЛКНОВЕНИЙ СИМ
С АВТОМОБИЛЯМИ В МОСКВЕ**

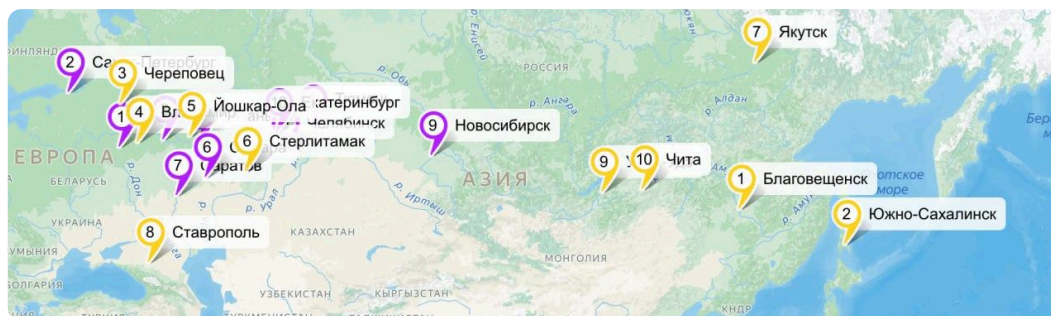
Данные ГИБДД

Данные «АльфаСтрахование»

В этом году Whoosh и МТС Юрент начали тестировать систему рейтинга пользователей. Она учитывает возраст, стиль вождения, качество парковки, полученные штрафы и предупреждения. От рейтинга зависят ограничение скорости и условия пользования.

Топ-10 городов по соблюдению правил вождения

Первые результаты тестирования уже показали города с самыми ответственными пользователями.



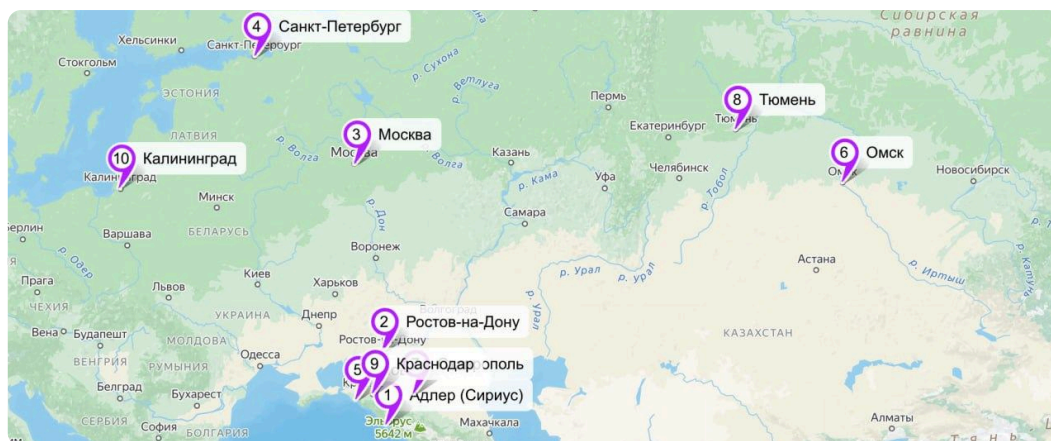
WHOOSH [ВУШ]

1. Благовещенск
2. Южно-Сахалинск
3. Череповец
4. Владимир
5. Йошкар-Ола
6. Sterlitaмак
7. Якутск
8. Ставрополь
9. Улан-Удэ
10. Чита

МТС ЮРЕНТ

1. Москва
2. Санкт-Петербург
3. Нижний Новгород
4. Тюмень
5. Челябинск
6. Самара
7. Саратов
8. Казань
9. Новосибирск
10. Екатеринбург

Топ-10 городов с низкой аварийностью



1. Сочи
2. Ростов
3. Москва
4. Санкт-Петербург
5. Новороссийск
6. Омск
7. Ставрополь
8. Тюмень
9. Краснодар
10. Калининград

**Данные МТС Юрент*

Устройства операторов

Whoosh



NINEBOT S90L

МТС Юрент



ЮРЕНТ 2.0



NINEBOT S90L

Яндекс Go



NINEBOT MAX PLUS



САМОКАТЫ СОБСТВЕННОЙ
РАЗРАБОТКИ В МОСКВЕ
И В ПИТЕРЕ

Велоинфраструктура Парижа: как найти место для дорожек там, где его нет



АЛЁНА СУХАРЕВСКАЯ

директор по коммуникациям
«МТС Юрент»

И почему городу нужны улицы для людей, а не для автомобилей.

Весь прошлый год я провела в «маятниковых» поездках в Париж: мой муж учился в INSEAD, и я смогла воочию увидеть, как выглядит город, который первым в Европе запретил шеринговые электросамокаты. Это очень иронично, учитывая, что в 2023 году запрет самокатов Парижа меня как пиарщика российского кикшеринга изрядно потрепал в информационном смысле.

Главное открытие: за 12 лет с моего последнего визита Париж превратился в велосипедный город. В 2010-х я застала лишь первые неуклюжие попытки каршеринга, а теперь здесь километры велодорожек, пробки из велосипедистов в час пик и бесконечные велопарковки.

НА 2025 ГОД В ПАРИЖЕ — УЖЕ БОЛЬШЕ 1 000 КИЛОМЕТРОВ ВЕЛОДОРОЖЕК.

Поэтому я хочу показать, как выглядит велоинфраструктура Парижа и почему нельзя сравнивать российские города и Париж в стремлении запретить электросамокаты. Если бы в каждом российском городе велоинфраструктура хотя бы на десятую часть приближалась к парижской, вопрос мирного сосуществования электросамокатов, машин и пешеходов даже не стоял бы. У каждого было бы своё место. Поехали!

Для начала — что такое Париж?

Моё главное впечатление: Париж — город, где физически нет места. То, что мы представляем себе, когда говорим «Париж» (с Эйфелевой башней, Лувром и т. д.), — это исторический центр площадью всего 105 км². Это в 2,5 раза меньше Москвы внутри ТТК. И да, он перегружен людьми до предела.

Здесь живут 2,1 млн человек (данные INSEE), но ежедневно добавляются ещё 3 млн маятниковых приезжих из пригородов. Вся агломерация Париж — ÎLE-DE-FRANCE сопоставима по населению с Москвой — около 12–15 млн жителей. Ежегодно город принимает 35–40 млн туристов (до ковида было до 42 млн). На улицах, где ширина тротуара — 1,5 метра, идут два встречных потока людей, а также стоят столики кафе и толкуются возбужденные туристы с селфи-палками и пакетами из магазинов.

В Париже я впервые увидела пробки на тротуарах. У «Галери Лафайет» в час пик нам приходилось идти как стая пингвинов, а на набережных Сены к Лувру — плотной массой, как в метро. Было страшно споткнуться, потому что тебя тут же затопчут энергичные туристы. Добавьте к этому столики кафе, строительные леса (вечный ремонт в вечном городе!) — и становится понятно, почему Париж всерьёз задумался, что для какого-то вида транспорта здесь просто нет места. В метро всегда толпы даже днём — когда в Москве ты можешь расслабленно читать книжку, в Париже ты будешь стоять в переполненном транспорте, попутно переживая за свои ценные вещи. Говорят, раньше весь город ещё и стоял в пробках. В общем, Париж — может, и праздник, но в первую очередь это город, который всегда требовал от тебя стрессоустойчивости.

Три кризиса, которые изменили Париж

В какой-то момент руководство Парижа решило, что так дальше продолжаться не может, и начало разворачивать город в сторону от личных автомобилей к велотранспорту. К парижскому «велоперевороту» привели три кризиса, которые совпали по времени:

О ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КОЛЛАПС

С 2019 по 2023 год Париж стабильно входил в топ-10 самых грязных городов ЕС по уровню NO₂ (данные ESA).

О КОВИД В 2020 ГОДУ

Пустые улицы во время локдаунов стали полигоном для временных велодорожек — многие из них потом остались. Мэр Анн Идальго, которая пришла к власти в 2014, использовала этот момент, чтобы продвинуть концепцию «15-минутного города».

О ОЛИМПИАДА-2024

Задолго до проведения было ясно, что принять 15 миллионов гостей при прежнем трафике невозможно. Поэтому к Играм город добавил ещё 500 километров велодорожек. Сейчас их 1 800, из которых тысяча отделена от машин твёрдым барьером.

Велоинфраструктура Парижа: как найти место для велосипедов на улицах, где и так тесно

Присмотритесь к этим фотографиям — они иллюстрируют, как Париж решает главную свою проблему: нехватку места. На них нет «идеальных» широких велодорожек, зато есть компромиссы, которые работают.



Краска и знаки — тоже инфраструктура. На узких улицах вроде LES HALLES или LE MARAIS велодорожку просто рисуют на асфальте: стрелки, пиктограммы, разметку. Никаких бордюров и разделителей.

Ключевое дополнение — **ограничение скорости до 30 км/ч для всех**. Здесь машины даже физически не могут ехать быстрее из-за плотной застройки. Поэтому велосипеды и самокаты становятся равноправными участниками движения: их уже не прижимают к тротуару.

И важно — во Франции нет правила «+ 20 км/ч», как в России. У нас превышение до 20 км/ч не наказывается, и в зоне 30 км/ч можно фактически ехать до 49 км/ч. В Париже прощают невнимательность водителей только на 5 км/ч. Всё, что выше, уже считается нарушением.

За превышение скорости на 20—50 км/ч положен штраф 135 евро.

При этом с водительских прав снимают баллы в зависимости от величины превышения:

- + 20—29 км/ч — 2 балла;
- + 30—39 км/ч — 3 балла;
- + 40—49 км/ч — 4 балла.

Для сравнения, максимум за одно нарушение отнимают 6 баллов.

Например, за управление в состоянии наркотического или алкогольного опьянения, а также за превышение скорости более чем на 50 км/ч. Всего у опытного водителя 12 баллов, и каждое нарушение уменьшает этот запас.

На фото, где девушка в хиджабе идёт по переулку рядом с ЧАМПС-ÉLYSÉES, видно, что велополоса обозначена лишь разметкой, но велосипедисты едут уверенно, потому что у машин нет приоритета.

Поток велосипедов в центре города движется в одном ряду с машинами по широкой улице. Никаких выделенных полос — только знак, который позволяет велосипедистам занимать полосу.



Эти фото с практически «окраины» центрального Парижа — в районе метро DAUMESNIL, XII округ Парижа. Здесь много велополос, нанесенных на широких дорогах краской, но уже также появляются велополосы, отделенные от машин бордюром.

Люди на велосипедах в Париже чувствуют себя комфортно, потому что:

- если улица слишком узкая для разделения — её делают общей зоной;
- на перекрёстках велосипеды пропускают первыми (специальные секции светофоров);
- даже автобусы и такси не имеют права «подрезать» велосипедистов.

Частные самокаты — невидимые участники движения

Да, шеринговых самокатов (LIME, TIER и других) в Париже теперь нет: их запретили в 2023 после референдума. Тогда почти 90% проголосовавших сказали им «нет», хотя участие приняли меньше 8% жителей. Частные электросамокаты при этом остались.



И вот парадокс: они спокойно ездят по проезжей части, в потоке машин. Сначала это кажется дикостью, пока не понимаешь, что в центре Парижа машины не едут быстрее 30 км/ч: ограничение ввели ещё в 2021. Это тот редкий случай, когда велосипед и самокат не «гости» на дороге, а полноправные участники движения. Также в городе ввели платные парковки (7,5 €/час в центре) и запрет дизельных машин.

RUE DE RIVOLI — «королевская» велодорожка на месте бывшей автомагистрали

Один раз я попала в настоящий перекрёстный «обстрел». Я переходила дорогу через две велополосы. С одной стороны летел курьер на велосипеде, а с другой человек на частном самокате. Светофор показывал мне зелёный, но они при этом не остановились. Мысль «вот так и погибнешь от микромобильности» мелькнула у меня вполне отчётливо.

Где это произошло: знакомьтесь, **RUE DE RIVOLI** — «королевская» велодорожка, отвоеванная у машин. До 2020 года это была классическая автомобильная магистраль в самом сердце Парижа (I округ). В 2020, во время ковида, мэрия забрала одну полосу у машин и сделала двухстороннюю велодорожку шириной 4 метра.



RUE DE RIVOLI — 3,2 KM

ПРОТЯЖЁННОСТЬ ОТ ПЛОЩАДИ БАСТИЛИИ
ДО ПЛОЩАДИ КОНКОРД

НА 40%

РОСТ ВЕЛОПОТОКА УЖЕ В ПЕРВЫЙ ГОД

ДО 13 ТЫСЯЧ

НАГРУЗКА ВЕЛОСИПЕДОВ В ДЕНЬ — ЭТО
САМЫЙ ЗАГРУЖЕННЫЙ ВЕЛОМАРШРУТ
ГОРОДА

Почему это революция

Раньше на улице RUE DE RIVOLI было по три полосы для автомобилей и вечные пробки. Теперь это главная велоартерия центра, соединяющая Лувр, Ратушу и восточные районы.



Честно, впечатление мощное, когда только одна полоса отдана машинам и целых четыре — по две в каждую сторону — для велосипедов. Местами они пересекаются с автобусной полосой, но приоритет очевиден: в самом центре города пространство отдано велосипедам.

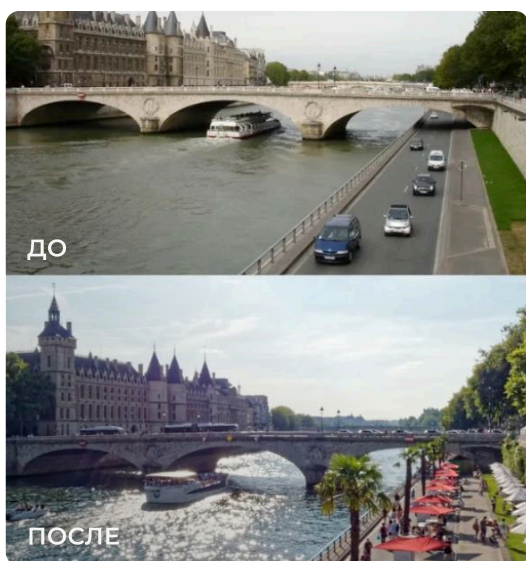
Велосветофоры в Париже



В Париже есть отдельные велосветофоры и переезды. Их много, буквально на каждом углу — и главное, они работают. На RUE DE RIVOLI велосипедисты едут почти без остановок: для них всегда горит зелёный. В других районах общие светофоры тоже настроены так, чтобы не рвать поток.

Набережные Сены — зона для пешеходов и велосипедов

В 2016 году мэрия закрыла для машин правый берег Сены — от Орсе до тоннеля Анри IV. Три километра бывшей автострады превратились в зону для пешеходов и велосипедов.



Источник: 9gag.com

7 км

ПРОТЯЖЕННОСТЬ
(С ОТВЕТВЛЕНИЯМИ)

15 тыс.

ВЕЛОСИПЕДИСТОВ В ДЕНЬ
АКТИВНЫХ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

ОСОБЕННОСТЬ: **ПОЛНОСТЬЮ
ЗАЩИЩЕННАЯ ТРАССА** —
МАШИНАМ ВЪЕЗД ЗАПРЕЩЕН

Раньше тут грохотали две автострады, висел смог и запах выхлопов. Теперь это транспортный коридор и место отдыха: кафе, шезлонги, виды на Нотр-Дам. Маршрут соединяет пять округов и ключевые достопримечательности: Лувр, собор Парижской Богоматери, музей д'Орсе.

Поначалу водители возмущались, так как пробки на соседних улицах выросли на 20%. Но к 2023 трафик стабилизировался, многие пересели на велосипеды. Сегодня набережные Сены — это одновременно и главная веломагистраль города, и самый популярный прогулочный маршрут.

Центр города без машин



На фото — то, что в российских городах пока даже обсуждать страшно: узкие улочки в центре Парижа, полностью закрытые для машин. Только велосипеды, пешеходы да редкие мопеды доставки. Таких улиц в центре множество — коротких, уютных, с велопарковками и кафе.

VÉLOPOLITAİN — главные велотрассы:

Париж строит свою сеть «метро для велосипедов» — VÉLOPOLITAİN. Это система магистральных веломаршрутов, которая должна связать центр и окраины так же, как линии метро. Всего запланировано больше десятка маршрутов, обозначенных буквами: V1, V2, V3 и дальше по аналогии.



Например, V1 ведёт от площади Бастилии до Венсенского леса (9 км), а V3 соединяет Триумфальную арку и Ла-Дефанс (7 км).

Один из примеров такой велоартерии в городе — VELORUE DE CHARENTON. Здесь особенно видно, как Париж работает с деталями: пешеходы и велосипеды разведены даже на уровне покрытия. У тротуара и велополосы разный асфальт плюс небольшой бордюрик, который не мешает заезжать, но даёт ощущение границы.

Как Париж нашел место для велопарковок

Самая болезненная для российских городов тема: у нас «нет места» для парковок самокатов и велосипедов. Давайте посмотрим, как Париж в условиях тотального дефицита пространства нашел место для тысяч велопарковок.

Хитрости парижского парковочного дизайна

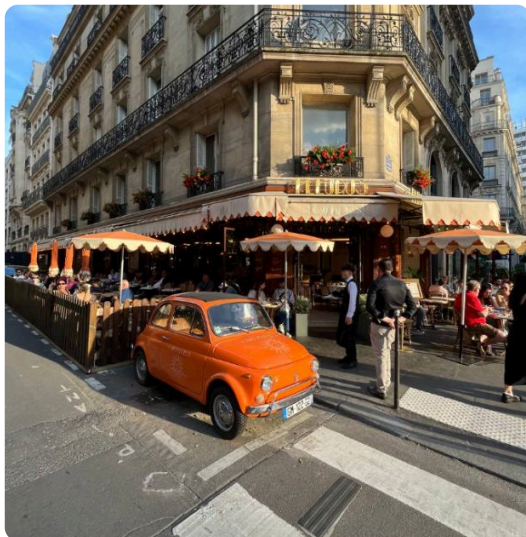


На тротуарах:

- узкие «гребёнки» для частных велосипедов ставят между деревьями, фонарями и столиками кафе — без ущерба для пешеходов;
- станции шеринг-велосипедов Vélib' часто располагаются прямо на проезжей части, занимая одно-два машино-места. Но при этом дают десятки мест для велосипедов.



На дорогах:



Для парковки используется каждый метр

- островки безопасности превращают в мини-парковки для велосипедов и самокатов;
- бывшие парковки для такси переоборудованы под стойки для велосипедов. В итоге пространство остаётся функциональным, но работает уже на других участников движения.

Зима не мешает микромобильности, если есть инфраструктура

В России любят повторять: климат не позволяет ездить на велосипедах и самокатах круглый год, значит, и велодорожки нам не нужны — полгода они будут пустовать и мешать уборке.

На первый взгляд, конечно, в Париже действительно практически нет снега — это правда, он выпадает на несколько дней и тает.

Но «европейская зима» уже вполне сопоставима с московской бесснежной, какую мы видели в 2024 году.

Парижане и туристы спокойно ездят на велосипедах и самокатах в 0...+5 °C. В пуховиках, шапках и перчатках они выглядят так же привычно, как москвичи и гости столицы зимой. А с парижской сыростью и дождём эти +3 ощущаются как наши уверенные -10.

Так, погода не мешает, когда есть условия: дорожки, парковки, освещение. Тогда велосипед и самокат оказываются удобнее, дешевле и комфортнее, чем переполненный туристами (и карманниками) общественный транспорт.

Источник: 9gag.com

Главный урок Парижа

Парижский эксперимент показал, что город может стать микромобильным, когда совпадают несколько условий:

- есть политическая воля — мэр Парижа Анн Идальго шла на выборы с лозунгом «Автомобилям — нет»;
- есть кризис, который становится возможностью: ковид и подготовка к Олимпиаде открыли дорогу экспериментам с велодорожками;
- есть альтернатива, которая оказывается удобнее: при скорости машин 30 км/ч велосипед становится равным участником движения — дешевле, быстрее и мобильнее, чем машина.

Но главное в этом опыте другое. Здесь не боролись с велосипедами, а освобождали место для людей. В центре теперь действительно сложно ездить на машине. Зато появилось пространство, где можно дышать, гулять и чувствовать город.

В Париже велоинфраструктура появилась не только благодаря сильной политической воле, но и объединению многочисленных велоассоциаций. Активисты устраивали кампании, придумывали проекты, ходили с ними в мэрию, и в итоге власть поддержала их бюджетом и решениями сверху.

Самый яркий пример — Олимпиада. Она стала первой в истории, где до любого объекта можно было доехать на велосипеде. Изначально предполагалось, что все будут добираться на метро и автобусах, но активисты настояли на велодорожках. В мае 2022 они даже устроили акцию с проездом «олимпийского огня» на велосипедах.

С 2015 по 2020 годы Париж инвестировал 150 млн евро, чтобы удвоить длину велодорожек. А с 2021 по 2026 — ещё 250 млн евро, планируя добавить 180 км новых маршрутов и сделать город на 100% пригодным для езды на велосипеде.

И вот что из этого можно вынести для себя — даже в городе, где кажется, что места нет, его можно найти.



АРКАДИЙ ГЕРШМАН
блогер-урбанист

Как найти место для велоинфраструктуры, когда его нет

1 ДЕЛАЙТЕ УЛИЦЫ БЕЗОПАСНЫМИ БЕЗ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА

Не нужно строить всё с нуля — достаточно разметки и ограничения 30 км/ч, чтобы улица стала безопасной для всех. Сразу станет тише, дети смогут играть у дома, а пешеходы переходить там, где им удобно. Это фактически возврат к логике XIX века, когда улица была местом жизни, а не только движения машин.

2 РАСПРЕДЕЛЯЙТЕ ПРОСТРАНСТВО ПО ПОТОКАМ

На широких улицах важно распределять пространство соразмерно реальным потокам. Велосипеды перевозят больше людей на меньшей площади — значит, им нужно больше места. Машины вмещают меньше — им, соответственно, меньше. Такая логика работает честнее и даёт городу гибкость в отношении умной мобильности и приоритеты в дизайне.

3 ОРГАНИЗУЙТЕ УДОБНЫЕ ПАРКОВКИ

Велосипед не исчезает в точке Б — его нужно где-то оставить. Поэтому одно машино-место легко превращается в десяток парковок для велосипедов или самокатов. Также для этого подходят «островки безопасности» и другие небольшие участки дороги. Так, в Сочи обустроили парковочные карманы рядом с пешеходными зонами.

4 ИСПОЛЬЗУЙТЕ РАЗНУЮ ГЕОМЕТРИЮ ДЛЯ ЦЕНТРА И ОКРАИН

В центральных районах Парижа улицы перестроены так, чтобы главными были не машины, а общественный транспорт и велосипеды.

Схема простая:

- 1 полоса для автомобилей — движение ограничено скоростью 30 км/ч;
- 1 полоса для автобусов — по ней также могут ехать велосипеды;
- 2 выделенные велодорожки — по одной в каждую сторону, физически отделённые от машин.

За пределами бульварного кольца философия другая: широкие дороги для машин, а велодорожки чаще уводят на тротуар, отделяя бордюром. Скорость авто выше, велопоток меньше, но движение остаётся безопасным и непрерывным.

Что думают о кикшеринге пользователи: исследование SIDORIN LAB

Электросамокаты любят за эмоции, удобство и выгоду. Центр аналитики SIDORIN LAB проанализировал упоминания электросамокатов в соцсетях и мессенджерах (TELEGRAM, ВКонтакте и др.) и выделил, что именно формирует отношение к сервисам кикшеринга.

Общие данные

Ключевые метрики

Упоминания Охват¹ Вовлечение² Просмотры

26 657 47,7 млн 92 тыс. 3,7 млн

¹Охват – число пользователей, которые потенциально могли ознакомиться с упоминанием. Рассчитывается на основе корректирующего коэффициента +5,3% от общего числа подписчиков профилей, куда публиковались упоминания.

²Вовлечение – суммарный показатель того, насколько размещенный в сети контент был интересен пользователям. (Вычисляется как сумма пользовательской реакции: лайки, репосты, комментарии и др.)

³Индекс тональности – показатель, характеризующий степень пользовательской позитивности. Представляет собой частное от деления разности позитивных и негативных упоминаний на их сумму. Протягивает значения от -1 до 1. Значения в диапазоне [-0,2; 0,2] указывают на преобладание нейтральных упоминаний, 0 – указывает на паритет негатива и позитива, а значения в диапазоне [0,2; 1] указывают на преобладание позитивных сообщений над негативными. На графике показан ИЛ с учетом деятельности автора сообщения.



Топ-10 источников

TELEGRAM.ORG	10 302
VK.COM	5 592
PLAY.GOOGLE.COM	2 849
YOUTUBE.COM	1 941
INSTAGRAM.COM	834
DZEN.RU	780
PIKABU.RU	717
APPLE.COM	666
TBANK.RU	598
TIKTOK.COM	448

Тональность

5 289	2 298	2 715	0,32
2 902	1 346	1 344	0,37
875	1 973	-0,39	
1 244	337	360	0,55
583	105	146	0,60
491	150	139	0,56
247	195	275	-0,05
120	545	-0,64	
372	72	154	0,41
355	35	38	0,81

ИЛ³

- ### Ключевые тезисы
- ИЛ всех упоминаний составил 0,24;
 - Позитивная тональность доминирует практически во всех источниках;
 - Преобладание негативной тональности наблюдается в источниках play.google.com, apple.com, что обусловлено жалобами пользователей на работу приложения, недовольством службой поддержки и некорректными списания денежных средств;
 - Большая часть позитивных упоминаний представляет собой позитив без аргументации, однако пользователи также отмечали удобство, мобильность, дешевизну использования электросамокатов;
 - Видео в tiktok.com блогера litovchenko.it, в котором описывается функция быстрого запуска на самокатах, собрало наибольшее число пользовательских реакций.

Общий фон

50%

СООБЩЕНИЙ ПОЗИТИВНЫЕ

31%

НЕГАТИВНЫЕ

19%

НЕЙТРАЛЬНЫЕ

Критика в основном направлена на сервисы и техническое состояние, а не на саму идею использования.

Что нравится пользователям

- Удовольствие от поездки — 46%. Пользователи подчеркивают положительные эмоции от процесса.
- Удобство и мобильность — 34%. Возможность доехать «от двери до двери», избежать пробок и не зависеть от расписания транспорта.
- Экономия — 14%. На коротких дистанциях самокат дешевле такси и быстрее автобуса.
- Сравнение с другими видами транспорта — 13%. Для поездок между точками в перегруженной транспортной системе электросамокат часто оказывается быстрее и выгоднее, чем такси или каршеринг.
- Дополнительно: качество техники (3%), доступность на улицах (2%), удобные приложения (1%), экологичность (1%).

«Электросамокат сегодня — это не просто средство передвижения, а часть личного стиля жизни городского жителя.

Мы проанализировали десятки тысяч сообщений в соцсетях — и вот что узнали: каждый второй пишет про удовольствие, скорость и ветер в лицо. Люди ценят мобильность “от двери до двери”. На коротких дистанциях самокат дешевле такси и быстрее автобуса. Да, есть жалобы. Но самокатам это не мешает: для большинства это уже привычный городской транспорт»



НИКИТА ПРОХОРОВ

исполнительный директор Sidorin Lab

Что вызывает недовольство

- Технические сбои — 19%. Проблемы с завершением поездки, ошибки геолокации и задержки при активации самокатов.
- Травматизм и безопасность — 16%. Пользователи упоминают травмы, которые получили сами, или описывают происшествия, свидетелями которых были.
- Парковка — 12%. Жалобы связаны с парковкой, нехваткой официальных зон и сложностями с навигацией, которые возникают из-за сбоев GPS или нестабильного мобильного интернета.
- Сравнение не в пользу СИМ — 11%. Самокатам противопоставляют личные авто, метро, такси и даже пешие прогулки. Критикуют малую приспособленность к плохой погоде и нестабильность поездки.
- Стоимость аренды — 10%. Среди комментариев встречаются жалобы на повышенные тарифы, платную паузу и непредсказуемую итоговую сумму поездки.
- Дополнительно: слабый клиентский сервис — 7%, ошибочные списания — 6%.

Несмотря на риски и технические трудности, кикшеринговые сервисы воспринимаются в целом позитивно. Их ценят за эмоции, скорость и удобство. Для городов это сигнал: развивать безопасную инфраструктуру и решать проблему парковок.

Почему без регулирования частные самокаты опасны

В конце августа в России снова обсуждали полный запрет аренды самокатов. Сначала запрет предложил депутат Сергей Миронов, потом — мэр Краснодара Евгений Наумов: «Руками и ногами поддерживаю полный запрет этих СИМов».

В качестве решения Наумов предложил краснодарцам купить личные самокаты. По его словам, это не так уж и дорого, а собственное устройство сделает горожан осторожнее и ответственнее. Парадокс в том, что именно частные самокаты сегодня и создают главную угрозу. Их не ограничивают ни по скорости, ни по мощности, ни по возрасту — и именно они чаще всего становятся причиной смертельных ДТП.

По данным МВД, только за первое полугодие 2025 года на них пришлось 20 из 23 смертельных случаев. При этом продажи таких устройств растут, но регулирование по-прежнему остаётся в серой зоне. В материале разбираем, почему частные СИМ становятся всё большей угрозой на дорогах и как, по мнению экспертов, нужно решать эту проблему.

Что такое СИМ

Согласно ПДД, **СИМ** — это транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей).

К категории СИМ относятся:

- электросамокаты;
- электроскейтборды;
- гироскутеры;
- сегвеи;
- моноколеса «и иные аналогичные средства».

СИМ могут быть как частными, так и арендными (кикшеринг).

Продажи частных СИМ в России бьют рекорды

Продажи частных СИМ в России бьют рекорды:

**180 000 частных
ЭЛЕКТРОСАМОКАТОВ**
БЫЛО ПРОДАНО ЗА ПЕРВЫЕ
ЧЕТЫРЕ МЕСЯЦА 2025 ГОДА

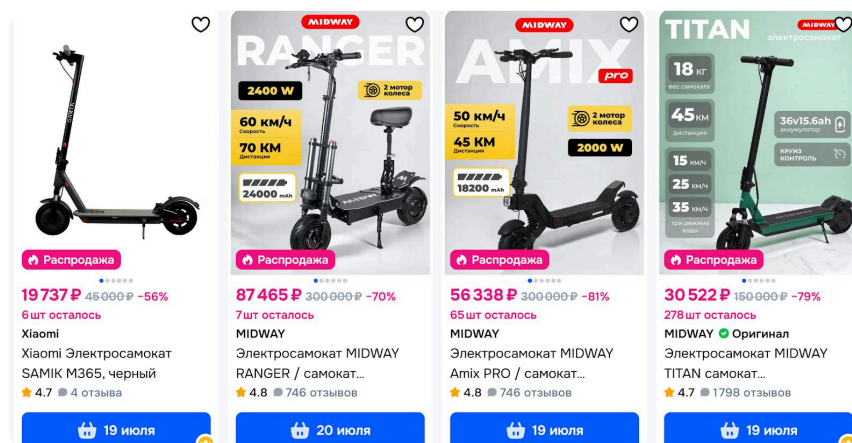
БОЛЕЕ ЧЕМ В 2 РАЗА
УВЕЛИЧИЛСЯ СПРОС
НА ЧАСТНЫЕ СИМ ЗА ПЕРВОЕ
ПОЛУГОДИЕ 2025 ГОДА,
ПО ДАННЫМ МАРКЕТПЛЕЙСА
WILDBERRIES

Фокус на кикшеринге отвлекает от угрозы частных СИМ

В публичных обсуждениях электросамокаты и другие СИМ почти всегда ассоциируют с арендными сервисами, даже если они не имеют отношения к происшествию. Например, если в ДТП участвует частный самокат, это редко уточняется.

Кроме этого, кикшеринг регулируется гораздо жёстче, чем сегмент частных СИМ. Операторы сотрудничают с городами, вводят медленные зоны, ограничивают скорость, фиксируют поездки и поведение пользователей. Мощность таких самокатов не превышает 0,25 кВт, а максимальная скорость — 25 километров в час.

Частные устройства остаются вне контроля. Купить такой самокат может любой человек, ограничения по возрасту, мощности или скорости отсутствуют.



Никто не проверяет, как и где он будет использоваться.

В магазинах и на маркетплейсах без ограничений продаются модели мощностью 4 кВт и выше, способные развивать скорость, сопоставимую с автомобилем.

В чём проблема частных электросамокатов в России?

Электросамокаты относятся к категории СИМ. Однако под определение СИМ в России попадают самые разные средства передвижения.

Из-за этого в магазинах под видом СИМ можно встретить устройства, которые по характеристикам ближе к электромопедам и мотоциклам.

Профессор кафедры «автомобили» МАДИ Виталий Гаевский отмечает, что размытое определение СИМ позволяет магазинам формально не нарушать закон.

«Сейчас официальный термин СИМ — это любой одноместный транспорт с любым двигателем и количеством колёс. И там не указаны ограничения ни по скорости, ни по массе. Поэтому формально продавцы ничего не нарушают: они обозначают мопеды и мотоциклы как СИМ. Главное — чтобы в инструкции было указано, что на одного человека. Даже спорткар, согласно формулировке, — это тоже СИМ».



ВИТАЛИЙ ГАЕВСКИЙ

профессор кафедры «автомобили» МАДИ
и доктор технических наук

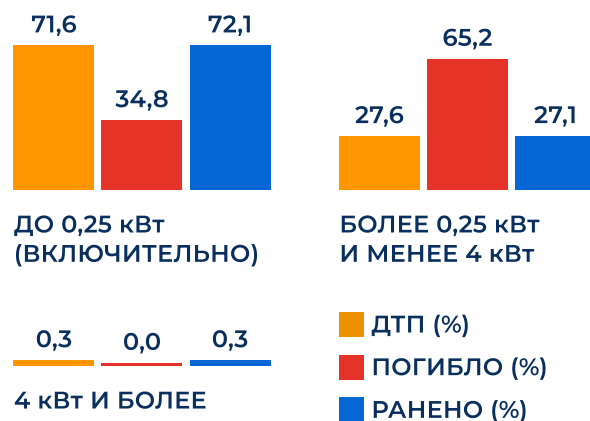
Почему это опасно?

Частные СИМ мощнее, быстрее и менее контролируемы, чем арендные. Это делает их главным источником тяжёлых аварий.

Высокая аварийность

По данным Научного центра безопасности дорожного движения МВД, в 2025 году более четверти всех аварий с СИМ пришлось на устройства мощностью 0,25—4 кВт. На них приходится почти две трети погибших и более четверти раненых.

Источник данных: Научный центр БДД МВД за 2025 год



Как это устроено в кикшеринге?

По данным Научного центра безопасности дорожного движения МВД, за первые шесть месяцев 2025 года количество ДТП с участием СИМ снизилось на 20% по сравнению с тем же периодом прошлого года. Доля арендных СИМ сократилась на 10%

Серая зона ПДД

Из-за размытых формулировок многие мощные устройства — например, мопеды и мотоциклы — продаются как СИМ. По закону на них нужны водительские права, но под видом СИМ их можно купить без ограничений и выезжать на тротуары.

Сейчас по ПДД, если масса устройства не превышает 35 кг и поблизости нет велодорожек или велополос, движение по тротуарам разрешено. Это создаёт риски для пешеходов и других участников движения.

Модификации

Частные СИМ легко разгоняются выше заводских ограничений. Их конструкция слабо защищена от вмешательства, и на сайтах или в сервисах без труда можно найти специалиста, который перепрошьёт устройство, увеличив скорость и мощность.

Расположение

Москва, Нагатинская наб.

● Кленовый бульвар 🚶 16–20 мин.

● Коломенская 🚶 16–20 мин. ● Технопарк 🚶 21–30 мин.

[Показать карту](#)

Описание

Прошивка до 50KMЧ для электросамокатов Ninebot Max G30 G30P G30LP G2F2 F2 pro F2 plus F30P F40 E22 E25 E45 ES1 ES2 ES3 ES4 - другие модели уточняйте в сообщениях 📩 ⚡

! Создаю индивидуальную прошивку под вас !

Можно установить дистанционно или при личной встрече ⚡

Прошивка устанавливается на любую версию оригинальной прошивки ⚡

Есть несколько вариантов прошивок, включая увеличение мощности, скорости и запаса хода 🚶

от 500 ₽ за услугу

Показать телефон
8 903 xxx-xx-xx

Написать сообщение
Отвечает около 30 минут

Пользователь

4,9 ★★★★★ 114 отзывов

● Частный исполнитель

Эковклад: -427 кг CO₂

[Подписаться на продавца](#)

Источник данных: [Исследование СберАвто и Rambler&Co 2022 года](#)

Как это устроено в кикшеринге?

Кикшеринговые самокаты защищены от кражи и модификаций. Их местоположение постоянно отслеживается, а система внутренней защиты блокирует попытки взлома или перепрошивки. Даже при физическом доступе изменить настройки мощности и скорости практически невозможно.

Дети «за рулём»

Несмотря на ограничение по ПДД, на частных электросамокатах часто ездят подростки и даже дети младше 14 лет. Иногда такие устройства им покупают родители. Найти самокат, маркированный как «детский», несложно. Категория «детский» в законе никак не закреплена, поэтому детям нередко приобретают устройства, которые по характеристикам ближе к мопедам.

Спорт и отдых • Электротранспорт • Электросамокаты • KUKIRIN

Электросамокат детский и подростковый Spetime G2 (Складной, до 45 км/ч, 800 Вт, 15600 мАч) самокат электрический

3099 бонусов > гарантия 12 мес

Мак нагрузка 120 кг
Мак Скорость 45 км/ч
Мак Расстояние ≤55км
800 Вт

Сенсорный экран

Складной

Высокопроизводительная литиевая батарея 48 В 15,6 Ач

О товаре

Тип	Электросамокат
Мощность, Вт	800
Емкость аккумулятора, мАч	15600
Максимальная скорость, км/ч	45
Время полной зарядки, часов	9

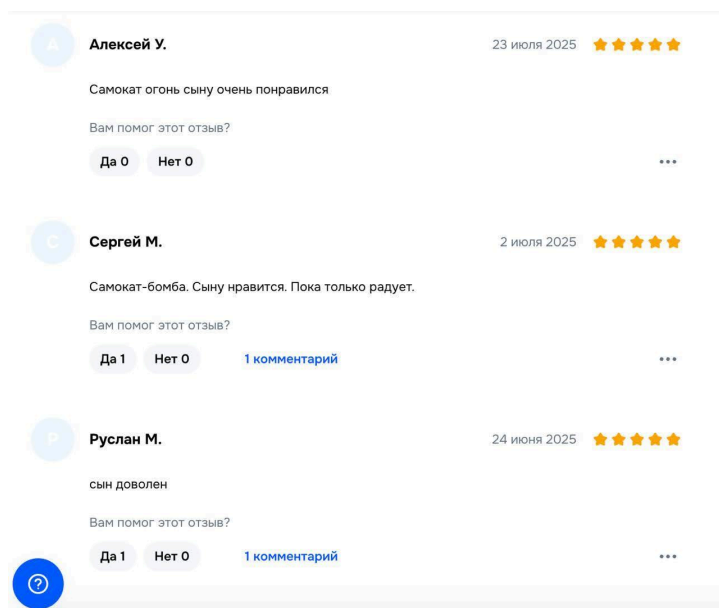
Перейти к описанию >

4.7 • 22 отзыва 87 вопросов

Фото и видео покупателей

Пример детского и подросткового самоката на маркетплейсе. По сравнению с кикшеринговыми самокатами, его мощность в 3,2 раза выше, а максимальная скорость — на 20 км/ч больше.

Отзывы на маркетплейсах не оставляют сомнений — такие самокаты родители покупают детям сами.



Источник данных: [Исследование СберАвто и Rambler&Co 2022 года](#)

Как это устроено в кикшеринге?

По ПДД с 14 лет можно передвигаться самостоятельно, но кикшеринги вводят более строгие ограничения: аренда доступна с 18 лет.

Отсутствие ответственности

Владелец частного СИМ может скрыться с места ДТП. Устройства не застрахованы, номерных и опознавательных знаков нет, и пострадавшие редко получают компенсацию.

Как это устроено в кикшеринге?

В кикшеринге такие случаи отслеживаются: данные об устройстве и поездке фиксируются, что усложняет уход от ответственности. Поездки застрахованы: базовая страховка включена, расширенную можно оформить дополнительно. Во всех сервисах при ДТП есть возможность возместить ущерб пользователю и пострадавшим.

Что думают эксперты

По мнению Юрия Николаева, куда больше вопросов вызывают частные устройства:

«Руками и ногами поддерживаю полный запрет этих СИМов...» — сказал мэр Краснодара Евгений Наумов. Читаю и вижу ту самую бабушку из мема, которой «нам ваш интернет не нужен».

Без разбора, без понимания смысла, без оценки экономического и социального эффекта такого запрета чиновник высокого уровня с такой же высокой трибуны низким и уверенным голосом вещает: «Запретить».

Не нужно нам это ваше будущее, говорит метасообщением чиновник. Не нужны перспективы развития, не нужна транспортная доступность.

Запрещать предлагают шеринговые СИМ. Те самые, что проходят регулярный ремонт и техобслуживание, имеют опознавательные и номерные знаки, контролируются удалённо, передают данные о поездках через GPS, ограничивают скорость, определяют езду вдвоём и так далее.

Оставить предлагают личные СИМ. Нет даже смысла объяснять, что за ними нет никакого контроля, а максимальная скорость ограничена разве что законами физики.

Можно просто забить на все любимые стендап-шоу. Лучше вы уже ничего не найдете.



ЮРИЙ НИКОЛАЕВ
издатель Мобилити

Виталий Гаевский отмечает, что из-за размытой терминологии для продавцов и пользователей есть обходные пути, из-за которых мощный транспорт можно приравнять к маломощным СИМ.

¹ Исключение составляют самокаты Whoosh — во всех регионах, кроме Москвы, Московской области и Иркутска, их можно использовать с 16 лет, но с ограничением скорости.

«Если исполнять закон, у нас в 18-м регламенте о безопасности колёсных транспортных средств чётко написано, что любой дорожный транспорт, у которого скорость больше 25 км/ч, автоматически должен попадать в 18-й регламент. Соответственно, он должен проходить сертификацию, получать номера одобрения типа транспортного средства, а человек, управляющий им, должен иметь права соответствующей категории.

Но никто не хочет сертифицировать эти транспортные средства как по 18-м регламенту, потому что это долго и дорого, и только человек с правами сможет им управлять.

Так что термин некорректный: должно быть чётко указано, что СИМ — одноместный транспорт с любым количеством колёс, любым двигателем, но снаряжённая масса — до 35 кг, а максимальная конструктивная скорость — до 25 км/ч. Тогда все устройства автоматически попадают под 18-й регламент, и уже не получится просто сослаться на термин «СИМ». Пока этого не будет, будут лазейки, и ничего с этим не сделать.

Раньше, когда не было термина «СИМ», те же курьерские мопеды шифровались как электровелосипеды, потому что термин «электровелосипед» на самом деле тоже некорректный. По определению, электровелосипед — это велосипед с приводом от педалей, но с возможностью электромотора, который отключается на скорости 25 км/ч. Так как это никто отследить не может, то любой внешне похожий на велосипед транспорт просто называли электровелосипедом и спокойно продавали. А на самом деле скорость у них 50—70 км/ч, а это явный мопед или даже мотоцикл».



ВИТАЛИЙ ГАЕВСКИЙ

профессор кафедры «автомобили» МАДИ
и доктор технических наук

Сейчас ответственность за контроль лежит на ГАИ и специальных патрулях. Однако круглосуточные массовые проверки организовать невозможно. Время от времени проходят рейды, в рамках которых возбуждаются административные дела, а самокаты изымаются.

Урбанист Аркадий Гершман считает, что для контроля частных СИМ и подобных отраслей должен быть специальный орган — например, муниципальная полиция.

«Если вы делаете более сложным процесс шеринга, то логично, что люди будут покупать личные устройства, и они могут быть мощнее, быстрее. И тут уже никаких рук, ног, глаз, камер не хватит, чтобы это всё отслеживать.

Второй момент — полиция в России занята какими-то своими иногда вымышленными, иногда невымышленными проблемами. И город влиять на это не может — это федеральный уровень. В 90-х в мире, и в том числе в России, была муниципальная полиция, которая должна была заниматься такими вещами — контролем платной парковки, например. И в том числе ездить со специальным аппаратом, который бы измерял мощность техники и отлавливал бы пользователей на тротуарах. То есть у города есть проблема, и он решает её через департамент муниципальной полиции, которая берёт на себя такие дела. Но у нас централизация и стабильность, поэтому и безбилетников ловить некому, и есть отдельные проблемы с платными парковками в каждом городе. И в том числе с такими сверхмощными самокатами и велосипедами».



АРКАДИЙ ГЕРШМАН

урбанист,
автор «Города для людей»

Как власти регулируют частные СИМ сегодня

На федеральном уровне готовятся новые правила. С 1 сентября 2026 года в ПДД уточнят определения мопеда, велосипеда, электровелосипеда, СИМ и мотоцикла. Владельцы СИМ будут обязаны:

- в течение 10 дней после покупки зарегистрировать устройство в реестре и получить учётный знак и QR-код (штраф до 30 тыс. рублей за отказ);
- перед каждой поездкой авторизоваться в городском приложении, которое будет фиксировать местоположение, скорость и нарушения. В городах, не разработавших приложения, можно будет ездить без авторизации.

Также в Москве внедрили единую региональную базу курьеров «КИС АРТ» — теперь весь транспорт, на котором они передвигаются, оснащён номерами и занесён в специальный реестр.

Примеры регулирования в других странах

Во многих странах Европы частные СИМ, особенно электросамокаты, уже стали полноценными участниками дорожного движения, для которых установлены чёткие правила.

Германия

Каждый личный самокат должен пройти сертификацию и иметь страховой стикер. Без них поездка незаконна, контроль ведёт дорожная полиция.

Италия

В Италии личные самокаты должны быть застрахованы и иметь номерной знак. Соблюдение правил контролирует дорожная полиция и муниципалитеты.

Франция

Во Франции установлены высокие штрафы за нарушения. Например, до 1 500 евро — за езду на скорости более 25 км/ч и до 3 750 евро — за отсутствие страховки. За соблюдением правил следит полиция и местные инспекторы.

Также страны устанавливают максимально разрешённую скорость в 20—25 км/ч и мощность в 0,25—1 кВт.

Кроме того, во многих странах развита велоинфраструктура и запрещено движение либо по всем пешеходным зонам, либо по их части.

Пока власти и публичное поле сконцентрированы на кикшеринговых сервисах, количество частных СИМ на улицах стремительно растёт, а мощные устройства оказываются в серой зоне регулирования.

Без достаточного законодательства и системы контроля личные самокаты создают угрозу для всех участников дорожного движения. Опыт других стран показывает, что безопасность возможна, если установить чёткие правила и следить за их соблюдением.

Каршеринг

Сервис краткосрочной аренды автомобилей в России

Содержание раздела

38 ----- От диковинки до популярного вида транспорта:
10 лет каршеринга в России

РЕТРОСПЕКТИВА

67 ----- Своя машина или каршеринг? Что выгоднее в 2025 году

КАК ЭТО РАБОТАЕТ

Партнёр раздела



РЕНЕССАНС СТРАХОВАНИЕ

экспертиза по безопасности
каршеринга

От диковинки до популярного вида транспорта: 10 лет каршеринга в России

10 лет прошло с момента, как каршеринг был официально включён в систему городского транспорта России. За это время появилось около 40 операторов, из которых примерно десяток продолжает работать до сих пор.

Сервис дошёл до почти 30 городов, а число самих машин выросло со 100 до 75 тысяч. Если раньше в парке были только седаны экономкласса, то теперь есть машины на любой случай. Основным драйвером этого роста была столица, но развивалась услуга и в регионах.

Вспоминаем основные моменты истории российского каршеринга.

2012 — пролог

Новый сервис



Anytime

В Москве 12 апреля — запуск первого сервиса каршеринга в России. Машины были без оклейки.

100 МАШИН — ПРИМЕРНЫЙ РАЗМЕР АВТОПАРКА В МОСКВЕ В 2012 ГОДУ

Как работал первый каршеринг

- ✓ Программа лояльности и бесплатная ночная парковка.
- ✓ Аренда через мобильное приложение, но договор подписывался в офисе или у курьера.

- ✓ Оплата через счёт мобильной связи.
- ✓ Зона действия включала Шереметьево.
- ✓ О неисправностях можно было сообщать по телефону и через фото — сначала на почту, потом в приложении.
- ✓ Был суточный тариф.

2014 — пролог в Санкт-Петербурге

Новый сервис

Запуск STREETCAR и ANYTIME в Санкт-Петербурге, но оба вскоре закрылись.



Streetcar

— комбинация каршеринга и классической аренды:

- Восемь стоянок для начала и конца аренды
- Доступ по ключ-карте
- Почасовой тариф: 199–279 Р/час

2015 — каршеринг получает поддержку в Москве

Новые города и сервисы



Москва



YouDrive



Делимобиль



Car5



Санкт-Петербург



Colesa.com

Инновации года



Московский каршеринг

10 сентября — Правительство Москвы объявило о начале программы поддержки каршеринга и запуске программы «Московский каршеринг».

К программе присоединились:

- YouDrive
- Делимобиль
- Car5

Операторы получили скидки на парковочные разрешения. Пользователи сервисов смогли парковать машины, не оплачивая стоянку отдельно.



Делимобиль

- Завершение аренды за МКАД в пределах одного километра у метро.
- 20 бесплатных минут после брони.
- Оплата пластиковой картой.



Colesa.com

- Оригинальная тарификация: 2 Р/мин и 18 Р/км.
- Различная стоимость для вождения с разной скоростью.

Для поездок был доступен только центр Петербурга. В машинах — встроенная брендированная мультимедийная система на Android



Car5

- Пакетные предложения на 1 час, 6 часов и сутки. Стоимость аренды ниже поминутной.

Первые программы страхования в 2015 году

Услуги каршеринга были новыми и неизвестными для страховщиков, поэтому первые полисы КАСКО были ограниченными:

- Покрывали только «тяжёлые» случаи — угон или тотальную аварию
- В договорах сразу прописывали франшизы — часть убытка всегда платил арендатор
- Убытки операторов были в несколько раз выше, чем у обычных автовладельцев

350 МАШИН — ОБЩИЙ АВТОПАРК В МОСКВЕ В 2015 ГОДУ

15 тысяч

АКТИВНЫХ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ
В МОСКВЕ

5–9 Р/МИН

СТОИМОСТЬ ПОЕЗДОК
В ДВИЖЕНИИ, 1,5 Р/МИН,
2900–3600 Р/СУТКИ

21 год

ТРЕБОВАНИЯ К ВОЗРАСТУ И ДВА
ГОДА СТАЖА (21/2)

2016

Новые города и сервисы



Москва



BelkaCar



Санкт-Петербург



YouDrive



Делимобиль



Краснодарский край



Sharemobil *

* Открылся первым в городе

Инновации года



YouDrive

- 5 бесплатных минут на расчистку снега зимой
- Построение маршрута до машины
- Возможность передать руль
- Отменили штраф за пустой бак, заправку взял на себя сервис



Делимобиль

- Утренний тариф — фиксированная ставка 3 Р/мин
- Расширенное ОСАГО: при ДТП, если водитель невиновен, ущерб полностью покрывается
- Запуск B2B-направления

ИЮЛЬ 2016



Anytime

- Присоединился к программе «Московский каршеринг»
- Ввёл расширенную страховку (+1 Р/мин), полностью закрывающую издержки арендатора

АВГУСТ 2016

Столичный рынок краткосрочной аренды машин стал самым быстрорастущим в мире.

с 500 до 4000

ВЫРОСЛО КОЛИЧЕСТВО НОВЫХ ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫХ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ В КАРШЕРИНГАХ В НЕДЕЛЮ

ОКТАБРЬ 2016



BelkaCar

- Присоединился к программе «Московский каршеринг»
- Инновация года: сервис первым дал возможность пройти всю регистрацию прямо в приложении — без визита в офис и без вызова курьера

150 тыс.

**АКТИВНЫХ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ
В МОСКВЕ**

1,5 тыс. машин

**ОБЩИЙ АВТОПАРК В МОСКВЕ
В 2016 ГОДУ**

2017 — каршеринговый бум в Москве

Новые города и сервисы

 Москва	 Rentmee	 Easyride	 Carenda	 Lifcar
	 Car4You	 Carlion	 Карусель	
 Санкт-Петербург	 Car5	 Rentmee		
 Сочи	 Car5	 UrentCar *		
 Уфа	 Делимобиль	 MaturCar *		
 Нижний Новгород	 Делимобиль			
 Новосибирск	 Car5	 Car 7		

* Открылся первым в городе

Как работало страхование в 2017 году

Страховщики стали расширять покрытие, включая в полисы обычные ДТП.

- Убыточность: расходы всё ещё были в 2–3 раза выше рынка
- С помощью телематики сервисы научились определять стиль вождения пользователя: превышения скорости относительно лимита, резкие разгоны и торможения, агрессивные повороты
- За систематические нарушения операторы блокировали или отключали аккаунты. Это постепенно снизило количество аварий

В СИСТЕМУ «МОСКОВСКИЙ КАРШЕРИНГ» ВОШЛИ:

 Lifcar  Carenda  Карусель  Rentmee  Easyride  Carlion  Car4You

Rentmee

Представил два типа машин:

- оранжевые со включённой в стоимость парковкой

- зелёные — парковку нужно оплачивать, но доступны междугородние поездки.

У сервиса была самая большая зона покрытия: Москва, МО, Калуга, Тула, Рязань, Владимир, Ярославль, Тверь, Санкт-Петербург и Новгород, но закончить аренду можно было только внутри МКАД и в некоторых районах Петербурга.

Ещё компания ввела голосовые приветствия при посадке и завершении аренды, а также предупреждения при превышении скорости 110 км/ч.



Carlion

Установил навигаторы во всех машинах.



Anytime

- Подача машины к дому за отдельную плату.
- Рейтинговая система (10 уровней): поведение за рулём влияло на скидки.



YouDrive

- Выборочная селфи-проверка личности перед поездкой.
- Первые электромобили — BMW i3 (с ДВС-генератором для увеличения пробега с 200 до 330 км).
- Открытие и закрытие авто по Bluetooth.
- Рейтинг вождения: первые блокировки агрессивных водителей и нарушителей.

АВГУСТ 2017

Яндекс запустил агрегатор предложений от различных каршерингов, но позднее закрыл его.

BelkaCar запустил в Москве первый премиальный каршеринг BelkaBlack с Mercedes-Benz CLA.

Последние известия о Sharemobil, недолгое время на месте него работал сервис проката автомобилей Audi YourMove.

ОКТАБРЬ



YouDrive

Опция заказа такси до машины в приложении.

НОЯБРЬ 2017



Car4You

Допустил к управлению водителей с 18 лет и без стажа (18/0), ранее минимальным был рубеж 19/1.



UrentCar

Ввёл тариф Пробка. Он работал в будние дни с 07:00 до 10:00 и с 17:00 до 20:00.

7 ТЫС. МАШИН ОБЩИЙ АВТОПАРК В МОСКВЕ В 2017 ГОДУ

ОТ 3 ДО 12 Р/МИН

СТОИМОСТЬ ПОЕЗДОК (СРЕДНЯЯ В 2016 ГОДУ — 7,5 РУБЛЯ) В ДВИЖЕНИИ, ОТ 1,5 ДО 6 Р/МИН В ОЖИДАНИИ, 1300–2700 Р/СУТКИ

ОТ 18/0 ЛЕТ

ТРЕБОВАНИЯ К ВОЗРАСТУ И СТАЖУ

350 ТЫС.

АКТИВНЫХ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ В МОСКВЕ

2018 — год каршеринга

Новые города и сервисы

	Москва	 TimCar	 Яндекс Драйв	 Карусель
	Подмосковье	 Наш каршеринг (Королёв, Мытищи, Пушкино, Химки, Зеленоград, Люберцы)		
		 Беримобиль (Егорьевск)		
		 ZvezdaCar (Наро-Фоминск, Краснознаменск)		
		 ArtCars (Подольск, Домодедово, Щербинка)		
	Санкт-Петербург	 CarSmile **	 Carenda	 Яндекс Драйв
	Новосибирск	 Делимобиль		
	Сочи	 BelkaCar	 МатрёшCar	
	Красноярск	 Делимобиль		
	Краснодар	 Делимобиль (всё Побережье)		
	Калининград	 Lifcar *		
	Казань	 TimCar *		
	Екатеринбург	 Делимобиль *	 URAMобиль	 YouDrive
	Челябинск	 URAMобиль *		
	Самара	 Делимобиль *		
	Ростов-на-Дону	 BestCar *	 Делимобиль	
	Тула	 CarSmile *		
	Пермь	 Vorona Car *		
	Псков	 LightCar *		
	Грозный	 Делимобиль *		
	Тольятти	 Делимобиль		

* Открылся первым в городе

** Сначала через YouDrive, потом самостоятельно

Прорыв в страховании — запустили поминутное КАСКО

Группа Ренессанс страхование запустила поминутное КАСКО:

- ✓ Полис действовал всегда, но оплачивался только за минуты поездки.
- ✓ К системе сразу подключились крупные сервисы — Яндекс Драйв и BelkaCar.

Для операторов это стало стандартом — машина застрахована всегда, но тарифы понятнее и справедливее.

В систему «Московский каршеринг» вошли:

- TimCar
- Яндекс Драйв

Инновации года



Яндекс Драйв

- Первым внедрил динамическое ценообразование.
- Встроил в машины сервисы Яндекса (голосовое управление, навигатор, карты, погода, музыка), которые активировались автоматически при входе.
- Добавил дистанционный прогрев салона.
- Ввёл грузовые автомобили.
- Алгоритм на основе телематики определял, когда заправить, помыть машину или выявить опасные ситуации.
- Регистрация проходила в формате диалога с ботом.

Первым разрешил пользоваться платными парковками в Санкт-Петербурге — но без льгот, по полной стоимости.



Яндекс Драйв



Делимобиль



Car5



BelkaCar



Carlion



Easyride

Добавили возможность пользоваться каршерингом для иностранцев в преддверии ЧМ-2018 по футболу в России.

ФЕВРАЛЬ 2018

Первая интеграция — машины Rentmее стали доступны в приложении Anytime.

МАРТ 2018

9 марта — московские власти начали выдавать субсидии каршерингам на обновление автопарка.

Операторы Московского каршеринга подписали с администрацией совместную оферту, регулирующую деятельность сервисов в городе.

Присоединились: EasyRide, Timcar, Carenda, Car5. Совокупно парк составил около 2750 автомобилей.

БОЛЕЕ 1,2 Р МЛРД

СУБСИДИЙ ПОЛУЧИЛИ
КАРШЕРИНГИ
С 2018 ПО 2024 ГОД

39 ТЫС.

ПРИБРЕЛИ КОМПАНИИ
КАРШЕРИНГА С ПОМОЩЬЮ
СУБСИДИЙ ЗА 2018–2023 ГОДЫ



Запустил платформу YouDrive Pool. Теперь другие каршеринги за комиссию могли показывать свои машины в приложении YouDrive с сохранением своих тарифов.

АПРЕЛЬ 2018

UrentCar присоединился к YouDrive Pool.

МАЙ 2018



- Приобрёл Anytime.
- Сервисы разделили сферы: Делимобиль — в массовом сегменте, Anytime — в премиальном (со всех его автомобилей убрали оклейку).
- Оба приложения работали параллельно.

АВГУСТ 2018

→ YouDrive

- Объявил о партнёрстве с Chery, через его приложение стал работать сервис CheryDrive.
- Timcar вышел из YouDrive Pool.

- ✗ LIFCAR в Калининграде так и не заработал. Машины выкупил KARKAR, но и он закрылся в декабре.

СЕНТЯБРЬ 2018

- ✗ URENTCAR временно приостановил работу в Краснодаре, сосредоточившись на Сочи.

ОКТАБРЬ 2018

Car5 вышел из YouDrive Pool.

CarSmile запустился в Москве на базе YouDrive Pool.

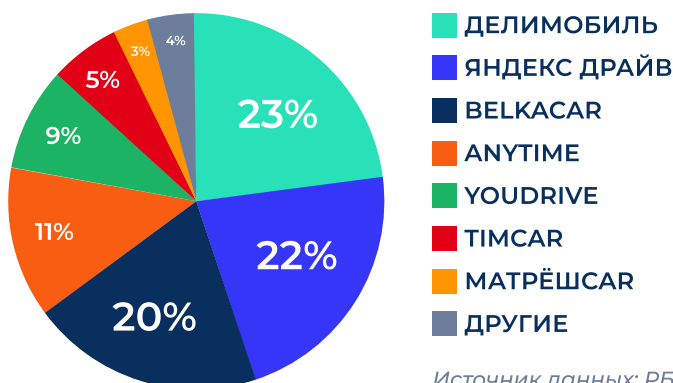
НОЯБРЬ 2018

- ✗ EASYRIDE приостановил работу.

Появление лидеров

На крупнейшем рынке в Москве выделились чёткие лидеры: из 16 операторов четыре — Яндекс Драйв, Делимобиль, BelkaCar и YouDrive — контролировали 94% рынка.

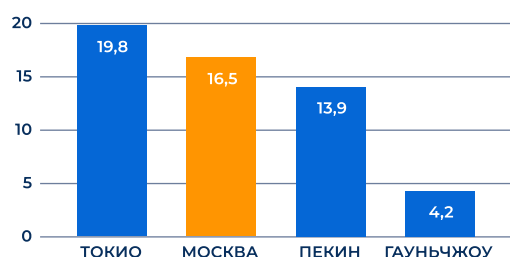
КОЛИЧЕСТВО
АВТОМОБИЛЕЙ РАЗНЫХ
СЕРВИСОВ КАРШЕРИНГА
В МОСКВЕ В 2018 Г., %



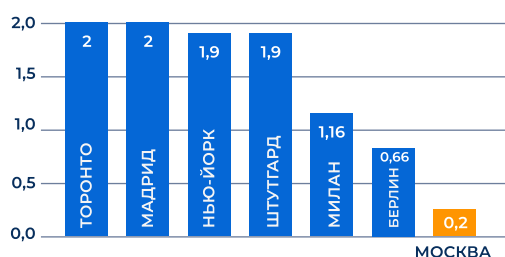
Источник данных: РБК

Москва вышла на второе место в мире по парку автомобилей каршеринга. При этом парку было куда расти, чтобы обеспечить более широкий доступ к услуге.

ДОРОГА С КРУПНЕЙШИМИ
КАРШЕРИНГОВЫМИ АВОПАРКАМИ
В 2018 Г., ТЫС. МАШИН



КОЛИЧЕСТВО МАШИН КАРШЕРИНГА
НА ТЫСЯЧУ ЖИТЕЛЕЙ



Источник данных: РБК

18,4 тыс. машин общий автопарк в Москве в 2018 году

2019

Новые города и сервисы

	Санкт-Петербург		МатрёшCar	
	Казань		Карусель	 Яндекс Драйв
	Ростов-на-Дону		Bi-Bi.Car	(включены Таганрог, Азов и Новочекасск)
	Калининград		Сити-Рент	
	Тула		Делимобиль	
	Крым		Чайка *	
	Волгоград		Car 7 *	 Bi-Bi.Car  Делимобиль
	Воронеж		CarSmile *	
	Липецк		CarSmile *	

* Открылся первым в городе

✗ Закрылись или ушли из каршеринга:

- TIMCAR
- CARLION
- CAR4YOU
- CAR5
- URENTCAR
- BESTCARП

ЯНВАРЬ 2019

Anytime перешёл на прокат на срок от суток и более.

ФЕВРАЛЬ 2019

✗ CARENDA ушла из Москвы в Санкт-Петербург.

МАРТ 2019

✗ ТИМСАР в Казани так и не получил разрешения на пользование платными стоянками и закрылся.

В то же время Яндекс Драйв получил (первым) льготы на покупку парковочных разрешений в Казани.

АПРЕЛЬ 2019

Яндекс Драйв добавил фиксированный тариф.

Colesa.com присоединился к YouDrive Pool. Сервис расширил зону почти на все районы Санкт-Петербурга.

ИЮНЬ 2019

Anytime закрыв приложение и стал развивать сервис премиальных авто Anytime Prime.

АВГУСТ 2019

МатрёшCar присоединилась к YouDrive Pool.

Mail.ru купила YouDrive.

ОКТАБРЬ 2019

На портале и в приложении Московский транспорт для каршеринга выделили отдельный раздел, где объясняют, зачем он нужен, чем удобен и выгоден и как им пользоваться.

ДЕКАБРЬ 2019



Делимобиль

11 декабря запустил прототип подписки на каршеринг — абонемент Проездной.

19 декабря — Яндекс Драйв и МатрёшCar добавили тарифы для междугородних поездок: взять машину можно было в одном городе, а оставить — в другом.

ОТ 5 ДО 16 ₽/МИН

СТОИМОСТЬ ПОЕЗДОК
В ДВИЖЕНИИ, ОТ 2 ₽/МИН
В ОЖИДАНИИ, (1119 + 9 ₽/КМ)
1300–1990 ₽/СУТКИ

ОТ 18/0

ТРЕБОВАНИЯ К ВОЗРАСТУ
И СТАЖУ

БОЛЕЕ 40 ТЫС. МАШИН

РАЗМЕР АВТОПАРКА
В МОСКВЕ В 2019 ГОДУ

2020 — каршеринг и пандемия

Новые города и сервисы



Уфа



Star-Bus (сочетание каршеринга с поиском попутчиков)



Иркутск



Car 7 *



Сочи



Яндекс Драйв



Саратов



Star-Bus



Астрахань



МатрёшCar



Новороссийск



Bi-Bi.Car



Анапа

 Bi-Bi.Car



Геленджик

 Bi-Bi.Car

* Открылся первым в городе



Закрылись или ушли из каршеринга:

- [COLESA.COM](#)
- LIGHTCAR
- [CARENDA](#) (машины остались доступны только в YouDrive)
- Карусель
- МатрёшCAR

Появление расширенной страховки

Каршеринги стали вводить расширенную страховку прямо в приложении. За небольшую доплату арендатор может ограничить свою ответственность в аварии.



YouDrive

В YouDrive по аналогии с CheryDrive заработал [LifanDrive](#).



ФЕВРАЛЬ 2020

CarSmile [прекратил](#) работу в Туле и Санкт-Петербурге.



АПРЕЛЬ 2020

Начало введения коронавирусных ограничений для каршерингов.

Действовали:

- до 13 мая — [Нижегородская](#) область
- 9 июня — Москва
- 22 июня — Санкт-Петербург
- [мая 2022-го](#) — Краснодарский край

Ограничения вводили и в других регионах и городах.

АВГУСТ 2020

Делимобиль допустил к управлению водителей 18/0.

СЕНТЯБРЬ 2020

Lifcar объединил в приложении каршеринг и кикшеринг.

ОКТЯБРЬ 2020

Делимобиль ввёл рейтинг, влияющий на стоимость поездок.

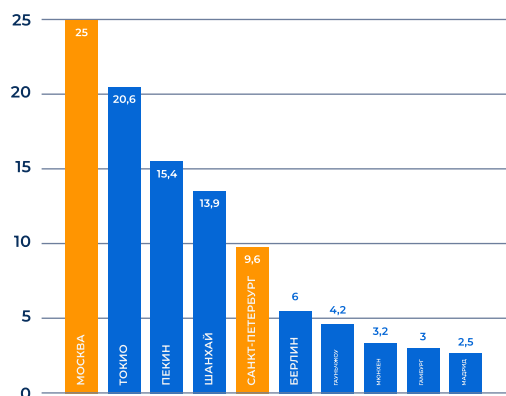
ДЕКАБРЬ 2020

Lifcar переименован в Bumerang.

ГОРОДА С КРУПНЕЙШИМИ КАРШЕРИНГОВЫМИ АВТОПАРКАМИ В 2020 ГОДУ, ТЫС. МАШИН

Московский каршеринг вышел на первое место в мире по автопарку. Петербург оказался на пятом.

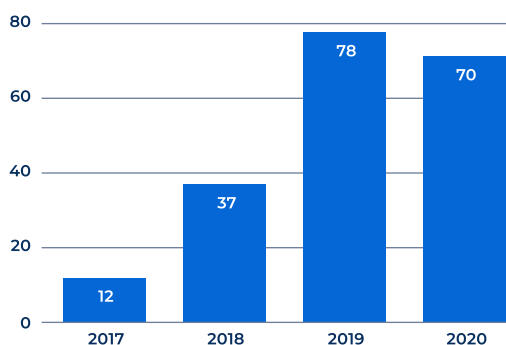
Источник данных: [РБК](#)



КОЛИЧЕСТВО ПОЕЗДОК НА КАРШЕРИНГЕ В РОССИИ, МЛН

Пандемия снизила количество поездок, но не драматично, особенно в сравнении с цифрами роста предыдущих лет.

Источник данных: [Statista](#)



44,4 ТЫС. МАШИН ОБЩИЙ АВТОПАРК В РОССИИ В 2020 ГОДУ

2021

Новые города и сервисы



Казань

 Делимобиль



Красноярск

 Car 7



Томск

 Car 7 *



Тюмень

 Car 7 *



Барнаул

 Car 7 *



Краснодар

 Car 7  BelkaCar



Ростов-на-Дону

 Делимобиль *



Пенза

 EasyDrive24

* Открылся первым в городе

✗ Закрылись или ушли из каршеринга:

- MOTUSCAR
- BUMERANG

АПРЕЛЬ 2021



YouDrive



Ситидрайв

YouDrive переименован в Ситидрайв и стал частью платформы Ситимобил.

ИЮНЬ 2021

Москва увеличила размер субсидий для электрокаров в два раза при условии стоимости такого авто до 4 млн рублей, а также максимально допустимые габариты для автомобилей Московского каршеринга.

✗ Ситидрайв приостановил работу в Екатеринбурге.

ИЮЛЬ 2021

✗ RENTMEE исключили из программы «Московский каршеринг» за неоднократные нарушения.

ДЕКАБРЬ 2021

Делимобиль ввёл стоянку на платных парковках Санкт-Петербурга без дополнительной платы.

Пандемия и введённые ограничения на время приостановили рост сервисов, но даже после этого Москва осталась лидером.

ОТ 5 Р/МИН

СТОИМОСТЬ ПОЕЗДОК В ДВИЖЕНИИ, ОТ 2 Р/МИН В ОЖИДАНИИ, 1500–1850 Р/СУТКИ

53 ТЫС. МАШИН

РАЗМЕР ОБЩЕГО АВТОПАРКА В РОССИИ В 2021 ГОДУ

ОТ 18/0

ТРЕБОВАНИЯ К ВОЗРАСТУ И СТАЖУ (ДЕЛИМОБИЛЬ)

2022

Новые города и сервисы



Сочи



Star-Bus (сочетание каршеринга с поиском попутчиков)



Владивосток



Car 7 *



Саратов



Яндекс Драйв



Чебоксары



EasyDrive24



Хабаровск



МатрёшCar

* Открылся первым в городе

✗ Закрылись или ушли из каршеринга:

- [RENTMEE](#)
- [CARSMILE](#)

В Туле ввели льготные парковочные разрешения для каршеринга.

ЯНВАРЬ 2022

Автомобили каршеринга в Москве стали отображаться на интерактивной карте на сайте и в приложении Московский транспорт, на которой можно выбрать автомобиль и перейти в сервис для бронирования, а также строить мультимодальные маршруты.

ФЕВРАЛЬ 2022

✗ Вi-Bi.CAR закрыл зону завершения аренды в Краснодаре.

МАРТ 2022

✗ Делимобиль ушёл из Краснодара.

Ситидрайв разрешил оставлять автомобили на платных парковках в Санкт-Петербурге.

МАЙ 2022

✗ Яндекс Драйв ушёл из Казани.

ИЮНЬ 2022

Вi-Bi.car добавил возможность поездок в Беларусь.

ИЮЛЬ 2022

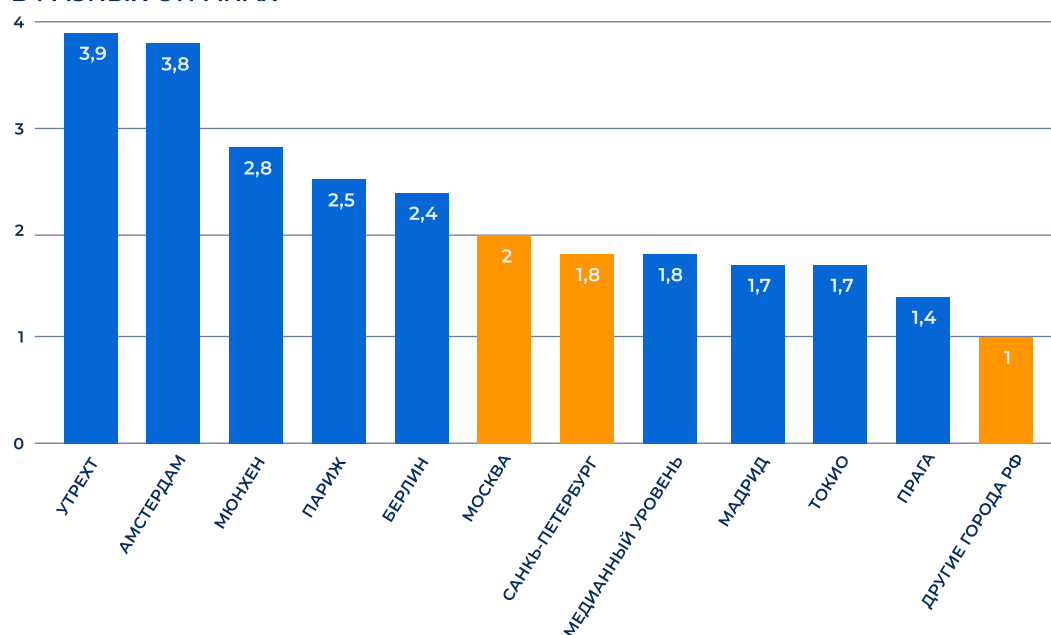
Администрация Москвы увеличила срок действия льготных парковочных разрешений до четырёх лет.

НОЯБРЬ 2022

✗ CARS7 покинул Абакан.
EASYDRIVE24 ушёл из Пензы.

В Москве во многом благодаря поддержке города популярность и проникновение услуги каршеринга выросли. Операторам каршеринга в течение двух лет предоставили 50% скидку на продление парковочных разрешений и 225 млн рублей субсидий сервисам в рамках Московского каршеринга. В то же время реальный охват населения страны каршерингом всё ещё оставался на уровне 1,2%, в то время как потенциальный оценивался в 20,4%.

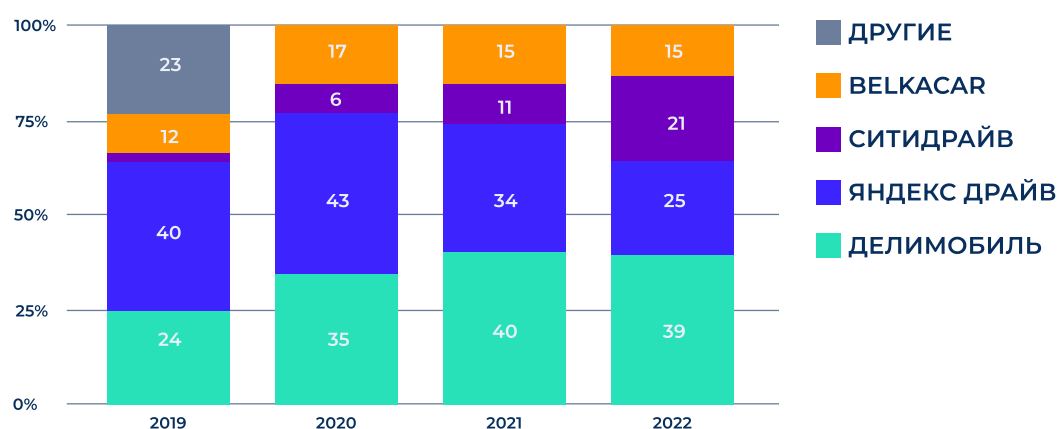
КОЛИЧЕСТВО КАРШЕРИНГОВЫХ МАШИН НА ТЫСЯЧУ ЖИТЕЛЕЙ В РАЗНЫХ СТРАНАХ



Источник данных: [Б1](#)

В 2022 году окончательно сложилась большая четвёрка операторов, работающих в столице.

КОЛИЧЕСТВО МАШИН РАЗНЫХ СЕРВИСОВ В МОСКВЕ, %



Источник данных: [Б1](#)

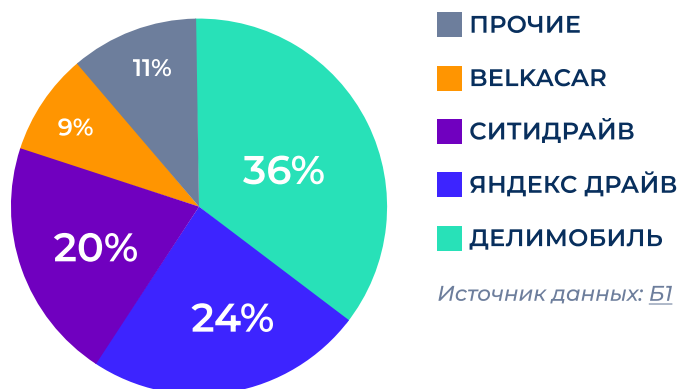
1 млн

АКТИВНЫХ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ
В МОСКВЕ

55 тыс. машин

РАЗМЕР АВТОПАРКА
В РОССИИ В 2022 ГОДУ

КОЛИЧЕСТВО АВТОМОБИЛЕЙ КАРШЕРИНГА РАЗНЫХ СЕРВИСОВ, %



2023 — быстрый рост

Новые города и сервисы

	Санкт-Петербург		BelkaCar
	Казань		BelkaCar (только долгие аренды)
	Уфа		Car 7
	Сочи		Car 7
	Челябинск		Car 7
	Хабаровск		Car 7
	Калининград		BelkaCar
	Южно-Сахалинск		Green Crab
	Ставрополь		EasyDrive24

✗ Закрылись или ушли из каршеринга:

- STAR-BUS
- MATURCAR



Ситидрайв

- Запустил продажи собственных автомобилей через шоурум, онлайн-сервис и классифайды. В 2019 году оператор уже продавал их напрямую пользователям через приложение.
- Стартовал инклюзивный каршеринг для людей с инвалидностью.
- Представил сервис «Подписка».



Делимобиль

- Ввёл тариф «С пересадкой» для перемещения машин в зоны повышенного спроса.
- Добавил возможность оплаты поездки частями.
- Запустил «дог-френдли» автомобили.
- Вышел на биржу.
- Перешёл на полное самообеспечение автопарка (ТО, ремонт, мойка, заправка).

ФЕВРАЛЬ 2023

✗ EASYDRIVE24 ушёл из Астрахани.

АПРЕЛЬ 2023

Bi-Bi.car запустил аренду велосипедов в Волгограде.

ИЮНЬ 2023

Green Crab получил абонементы на платные городские парковки во Владивостоке.

Быстрый рост

По сравнению с предыдущим годом рынок российского каршеринга вырос на 52%. Кроме этого, после ухода из страны привычных марок отрасль стала активно переходить на китайские автомобили.

68 ТЫС. МАШИН:

РАЗМЕР ОБЩЕГО АВТОПАРКА
КАРШЕРИНГА В 2023 ГОДУ

ДО 20%

ВЫРОСЛА ДОЛЯ КИТАЙСКИХ
МАШИН В ПАРКЕ ДЕЛИМОБИЛЯ

2 МЛН

ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ
ПО ВСЕЙ СТРАНЕ

ОТ 8 Р/МИН

СТОИМОСТЬ В ДВИЖЕНИИ,
ОТ 3 Р/МИН В ОЖИДАНИИ,
ОТ 1599 Р/СУТКИ

2024

Новые города и сервисы

	Нижний Новгород	 Ситидрайв
	Екатеринбург	 Ситидрайв *
	Казань	 Яндекс Драйв *
	Уфа	 Делимобиль
	Сочи	 Делимобиль
	Ставропольский край	 EasyDrive24
	Ростов-на-Дону	 EasyDrive24
	Пермь	 Делимобиль
	Рязань	 EasyDrive24
	Ульяновск	 EasyDrive24

✗ Закрылись или ушли из каршеринга:

- BI-BI.CAR
- VORONA CAR



Делимобиль

- Объединил все города Центральной России в одну непрерывную зону поездок (СПб, Москва, Нижний Новгород, Казань, Самара, Ростов-на-Дону, Тула, Сочи). Завершать аренду можно было не везде.
- Начал использовать нейросеть для анализа фото пользователей, местоположения машины и её повреждений.

МАЙ 2024

Пользователи EasyDrive24 получили доступ к платным парковкам в Рязани.

ИЮЛЬ 2024



Car 7

Разрешил оставлять машины на платных парковках:

- в Казани — бесплатно
- в Краснодаре — с доплатой

Ноябрь: аналогичная опция появилась в Тюмени, но только для машин в специальной оклейке.

СЕНТЯБРЬ 2024

Пермский Vorona CAR отменил платные парковки, входящие в тариф. До конца года сервис перешёл на традиционный прокат.

ДЕКАБРЬ 2024

EasyDrive24 приостановил работу на зиму в Ульяновске, но так и не вернулся.

БОЛЬШЕ 10 МЛН

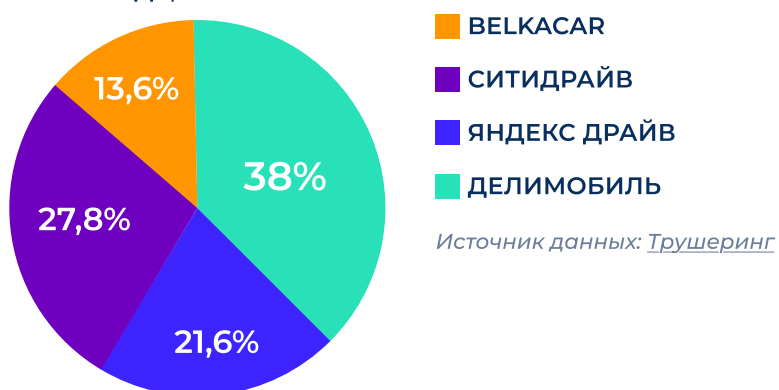
ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫХ
ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ТОЛЬКО
У ДЕЛИМОБИЛЯ

75 ТЫС. МАШИН

РАЗМЕР АВТОПАРКА
КАРШЕРИНГОВЫХ СЕРВИСОВ
В РОССИИ В 2024 ГОДУ

Московский каршеринг остаётся одним из ведущих в мире, лидируя по численности автопарка и имея самый низкий средний возраст машин в Европе.

КОЛИЧЕСТВО АВТОМОБИЛЕЙ КАРШЕРИНГА РАЗНЫХ СЕРВИСОВ
В 2024 ГОДУ, %



2025

Новые города и сервисы

	Санкт-Петербург		EasyDrive24
	Краснодар		Ситидрайв
	Челябинск		Делимобиль
	Ростов-на-Дону		Ситидрайв
	Ярославль		Делимобиль
	Благовещенск		Car 7

Большинство операторов перешло на схему базового страхового покрытия по принципу: ОСАГО + КАСКО. Арендатор может докупить опцию, чтобы в случае ДТП не платить всю франшизу.

АПРЕЛЬ 2025

- ✗ URАмобиль ушёл из Екатеринбурга, но остался и продолжил расширять зоны в Челябинске.

ИЮНЬ 2025

Cars7 заявил об уходе из Казани и Краснодар, в августе вернулся в последний, но только с премиум-сегментом.

ИЮЛЬ 2025

- ✗ Ситидрайв приостановил работу в Ростове-на-Дону.

Продолжается проникновение китайского автопрома.

до 57%

ДОХОДИТ ДОЛЯ КИТАЙСКИХ
МАШИН В МОСКОВСКИХ
КАРШЕРИНГАХ

до 80–90%

ОНА МОЖЕТ ВЫРАСТИ
В БЛИЖАЙШИЕ ГОД-ДВА,
ПО ПРОГНОЗАМ ДЕЛИМОБИЛЯ
И СИТИДРАЙВА

Москва по-прежнему поддерживает операторов:

225 МЛН РУБЛЕЙ

СУБСИДИЙ ВЫДЕЛИЛА МОСКВА
КАРШЕРИНГАМ В 2024 ГОДУ

1,5 ГОДА

СРЕДНИЙ ВОЗРАСТ МАШИН
В МОСКОВСКОМ КАРШЕРИНГЕ

40 ТЫС. МАШИН

В МОСКВЕ В 2025 ГОДУ

от 8,5 Р/МИН

СТОИМОСТЬ ПОЕЗДОК
В ДВИЖЕНИИ, от 3,5 Р/МИН
В ОЖИДАНИИ, ОТ 2180 Р/СУТКИ

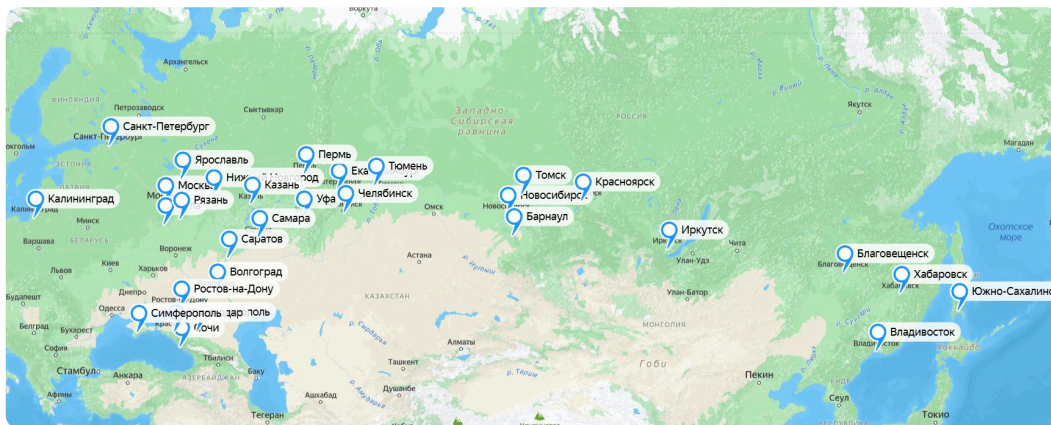
от 18 ЛЕТ

ТРЕБОВАНИЯ К ВОЗРАСТУ
И СТАЖУ ОТ 0 (ДЕЛИМОБИЛЬ,
СИТИДРАЙВ, ЯНДЕКС ДРАЙВ)

Российский каршеринг сегодня

Сегодня услуга каршеринга есть почти в 30 городах РФ:

- Москва
- Санкт-Петербург
- Нижний Новгород
- Екатеринбург
- Волгоград
- Казань
- Уфа
- Челябинск
- Пермь
- Тюмень
- Саратов
- Самара
- Ростов-на-Дону
- Сочи
- Ставрополь
- Краснодар
- Симферополь
- Ярославль
- Тула
- Рязань
- Калининград
- Новосибирск
- Благовещенск
- Барнаул
- Иркутск
- Красноярск
- Томск
- Хабаровск
- Владивосток
- Южно-Сахалинск



Операторы расширяют зоны поездки, включая в зоны основных городов другие населённые пункты, развивают туристическое направление. Так, на 70% выросло количество длительных аренд в Делимобиле в 2024 году, и они составили одну пятую от всех поездок в сервисе.

В каршерингах представлены десятки марок автомобилей, позволяющие закрывать самые разные нужды, в том числе свыше 100 электрокаров.

Авто можно разделить на пять основных категорий:

- **Эконом** — на работу, учёбу, по делам, до/от остановки общественного транспорта
- **Комфорт** — в аэропорт, за город, в путешествие, за покупками, как более удобная и вместительная альтернатива эконому за чуть большую цену
- **Бизнес/Премиум** — на деловые встречи, особенные события, просто покататься
- **Грузовой** — для переезда, перевозки крупногабаритных вещей
- **Электромобили** — потенциально более дешёвая и экологичная альтернатива обычным авто, но пока их мало

На каршеринге можно:

- Бесплатно припарковать машину в разрешённых зонах
- Не заботиться о топливе, ТО, ремонте, налогах и страховке
- Перемещаться по всему городу и области, а также ездить по большей части Центральной России и значительной части Зауралья

Безусловный лидер в ежедневных поездках на каршеринге — Москва. В Петербурге краткосрочную аренду чаще, чем в других городах используют в туристических целях.

Всё активнее сервисом пользуются и жители регионов. По подсчётам аналитиков Т-Банка, количество каршеринговых машин в стране выросло с 1,2% населения в 2022 году до 2,5–3% сейчас. При этом у рынка есть потенциал роста: количество автомобилей на душу населения в России пока уступает уровню развитых стран.

Своя машина, каршеринг или такси: что выгоднее в 2025 году?

Покупать свою машину или пользоваться общественным транспортом, каршерингом и такси — вопрос, который всё чаще встает перед жителями мегаполисов.

В 2025 году с учётом роста цен на автомобили разница особенно заметна: даже при регулярных поездках на работу каршеринг обходится в разы дешевле, если машиной пользуется один человек или небольшая семья. Вместе с аналитиком Игнатом Аникеевым мы сравнили расходы за пять лет поездок по Москве и получили такие результаты. Как считали и какие сценарии учитывали, рассказываем в исследовании.

Как считали расходы

В основу анализа легли наиболее востребованные модели эконом- и комфорт-класса — автомобили, которые одинаково широко представлены в каршеринге, такси и личном владении:

*HYUNDAI Solaris**Geely Coolray**Chery Tiggo 7 Pro**Geely Atlas Pro*

По данным «Авто.ру Бизнес» и агентства «Автостат», большинство россиян покупают авто в кредит — от 62 до 83%. Поэтому мы считали расходы по сценарию с рассрочкой, ориентируясь на ставки официальных дилеров SOLARIS, BELGEE BROKER FINANCE и CHERY.

В расчёт за пять лет использования в Москве вошли:

- 40% первоначальный взнос;
- переплата по кредиту;
- около 10% от стоимости на нулевое ТО, оборудование у дилера и зимнюю резину;
- доход от перепродажи через пять лет;
- топливо, страховка, налоги, парковка, мойка и плановые ТО.

Пять лет поездок в Москве. Что дешевле — машина, каршеринг или такси?

Мы взяли самые распространённые сценарии поездок жителей города: на работу, на дачу и на отдых, от ежедневных коротких до длинных выездов за сотни километров по выходным. Для каждого сценария мы посчитали расходы на личный автомобиль, каршеринг и такси. Расчёты сделаны для одного водителя или небольшой семьи.

В таблицах выделили цветом, какой вариант оказывается дешевле, а какой дороже:

- — САМЫЙ ДЕШЁВЫЙ ВАРИАНТ
- — СРЕДНИЙ ПО ЦЕНЕ
- — САМЫЙ ДОРОГОЙ ВАРИАНТ

Поездки на работу и дачу

ОТ 400 ТЫСЯЧ ДО 1 МИЛЛИОНА ₽

КАРШЕРИНГ ЭКОНОМИТ ПО СРАВНЕНИЮ С ЛИЧНЫМ АВТО ПОЕЗДКИ НА РАБОТУ

Расходы за пять лет в Москве при поездках на работу в будни (5 км, 30 минут в одну сторону) и на дачу в выходные (50 км с апреля по сентябрь).

Расходы при поездках на работу и дачу

	ВЛАДЕНИЕ ЛИЧНЫМ АВТО	КАРШЕРИНГ	ТАКСИ
SOLARIS HS (ЭКОНОМ)	2 544 385 ₽	1 539 200 ₽	2 294 120 ₽
GEELY COOLRAY / BELGEE X50 (КОМФОРТ)	2 444 532 ₽	1 924 225 ₽	2 636 995 ₽
CHERY TIGGO 7 PRO (КОМФОРТ+)	2 477 070 ₽	2 016 850 ₽	3 119 675 ₽
GEELY ATLAS PRO / BELGEE X70 (КОМФОРТ+)	2 776 619 ₽	2 350 438 ₽	3 119 675 ₽

Вывод

Если ездить только на работу и по выходным на дачу, каршеринг оказывается выгоднее. За пять лет расходы на аренду будут меньше, чем на содержание личной машины, на сумму от 400 тысяч до 1 миллиона рублей.

Поездки на дачу по выходным

В 2,5—3,5 РАЗА

ВЫГОДНЕЕ НА КАРШЕРИНГЕ, ЧЕМ НА ЛИЧНОМ АВТО

Расходы, если ездить только на дачу по выходным — 50 км в одну сторону с вечера пятницы до вечера воскресенья с апреля по сентябрь.

Расходы при поездках только на дачу

	ВЛАДЕНИЕ ЛИЧНЫМ АВТО	КАРШЕРИНГ	ТАКСИ
SOLARIS HS (ЭКОНОМ)	2 535 610 ₽	712 500 ₽	945 500 ₽
GEELY COOLRAY / BELGEE X50 (КОМФОРТ)	2 631 177 ₽	920 625 ₽	1 080 895 ₽
CHERY TIGGO 7 PRO (КОМФОРТ+)	2 655 688 ₽	926 250 ₽	1 217 775 ₽
GEELY ATLAS PRO / BELGEE X70 (КОМФОРТ+)	2 955 237 ₽	1 192 500 ₽	1 217 775 ₽

Вывод

Если ездить только на дачу по выходным, каршеринг оказывается самым выгодным вариантом. За пять лет он обходится в 2,5—3,5 раза дешевле, чем личное авто, и примерно на 200—300 тысяч дешевле такси.

Поездки на работу по будням

В 2—3 РАЗА
ВЫГОДНЕЕ НА КАРШЕРИНГЕ, ЧЕМ НА ЛИЧНОМ АВТО

Мы посчитали расходы, если каждый будний день ездить на работу и обратно: 5 км в одну сторону, 30 минут в пути.

Расходы при поездках только на работу

	ВЛАДЕНИЕ ЛИЧНЫМ АВТО	КАРШЕРИНГ	ТАКСИ
SOLARIS HS (ЭКОНОМ)	2 559 010 Р	889 200 Р	1 719 120 Р
GEELY COOLRAY / BELGEE X50 (КОМФОРТ)	2 662 507 Р	1 092 975 Р	1 935 245 Р
CHERY TIGGO 7 PRO (КОМФОРТ+)	2 695 045 Р	1 185 600 Р	2 290 925 Р
GEELY ATLAS PRO / BELGEE X70 (КОМФОРТ+)	2 994 594 Р	1 250 438 Р	2 290 925 Р

Вывод

В этом сценарии каршеринг выгоднее всего — за пять лет в Москве он обходится в два-три раза дешевле, чем владение машиной. Такси при регулярных поездках выходит заметно дороже аренды, но всё же дешевле личного авто.

Длительные поездки на работу и дачу

КАРШЕРИНГ И ЛИЧНЫЙ АВТОМОБИЛЬ ОБХОДЯТСЯ **ОДИНАКОВО**

Посчитали расходы, если работа и дача находятся далеко от дома — например, 30 км около часа в одну сторону по будням и 50 км туда-обратно по выходным.

Расходы при длительных поездках на работу и дачу

	ВЛАДЕНИЕ ЛИЧНЫМ АВТО	КАРШЕРИНГ	ТАКСИ
SOLARIS HS (ЭКОНОМ)	3 195 170 Р	2 428 400 Р	4 413 380 Р
GEELY COOLRAY / BELGEE X50 (КОМФОРТ)	3 392 102 Р	3 017 200 Р	5 082 295 Р
CHERY TIGGO 7 PRO (КОМФОРТ+)	3 459 333 Р	3 202 450 Р	6 108 375 Р
GEELY ATLAS PRO / BELGEE X70 (КОМФОРТ+)	3 786 226 Р	3 600 875 Р	6 108 375 Р

Вывод

При больших пробегах разница сглаживается: личный автомобиль и каршеринг в Москве обходятся примерно одинаково. Такси же становится самым дорогим вариантом — в полтора-два раза дороже машины и более чем вдвое дороже аренды.

Эпизодические поездки: работа, выходные, отдых

В 2—3 РАЗА

ВЫГОДНЕЕ НА КАРШЕРИНГЕ, ЧЕМ НА ЛИЧНОМ АВТО

Посчитали расходы, если пользоваться машиной в Москве нерегулярно:

- на работу или по делам — 10 раз в месяц, по 2 часа и 30 км за поездку;
- на выходные — 12 раз в год, по 2 суток и 200 км в одну сторону;
- на отдых — 2 раза в год, по 5 дней и 500 км в одну сторону.

Расходы при эпизодических поездках: работа, выходные, отдых

	ВЛАДЕНИЕ ЛИЧНЫМ АВТО	КАРШЕРИНГ	ТАКСИ
SOLARIS HS (ЭКОНОМ)	2 780 435 Р	1 048 000 Р	—
GEELY COOLRAY / BELGEE X50 (КОМФОРТ)	2 918 377 Р	984 400 Р	—
CHERY TIGGO 7 PRO (КОМФОРТ+)	2 959 588 Р	992 100 Р	—
GEELY ATLAS PRO / BELGEE X70 (КОМФОРТ+)	3 259 137 Р	1 166 400 Р	—

Вывод

В таком сценарии личное авто становится самым дорогим вариантом. Каршеринг обходится дешевле в два-три раза и позволяет сэкономить до 2 миллионов рублей за пять лет. Такси в расчёт не включали: для дальних поездок оно не подходит.

Длинные поездки на работу и с работы, дальние поездки на выходных и на отдых

ПРИ БОЛЬШИХ ПРОБЕГАХ СВОЁ АВТО СТАНОВИТСЯ ВЫГОДНЕЕ.

Посчитали расходы, если пользоваться машиной в Москве регулярно и ездить по 30 тыс км в год:

- на работу или по делам — каждый день до 2 часов и 40 км за поездку;
- на выходные — 25 раз в год, по 2 суток и 100 км в одну сторону;
- на отдых — 3 раза в год, по 5 дней и 900 км в одну сторону.

Расходы при длительных поездках: работа, дача, отдых

	ВЛАДЕНИЕ ЛИЧНЫМ АВТО	КАРШЕРИНГ	ТАКСИ
SOLARIS HS (ЭКОНОМ)	3 656 895 ₽	3 694 600 ₽	—
GEELY COOLRAY / BELGEE X50 (КОМФОРТ)	3 692 932 ₽	4 903 700 ₽	—
CHERY TIGGO 7 PRO (КОМФОРТ+)	3 764 973 ₽	5 022 350 ₽	—
GEELY ATLAS PRO / BELGEE X70 (КОМФОРТ+)	4 121 056 ₽	5 311 450 ₽	—

Вывод

При больших пробегах личная машина становится выгоднее, но значимое различие есть только в Комфортах и Комфортах+. Если в Экономе разница за пять лет — всего около 40 тысяч рублей, то в более высоких она составит уже 1,2–1,26 миллиона рублей. Такси также не учтено в этом сценарии, так как для длительных поездок не подходит.

Если положить деньги в банк

Мы посчитали и другой сценарий: что будет, если положить первый взнос на депозит под 12% вместо покупки автомобиля.

Сколько заработает депозит за пять лет вместо автокредита

	ИЗНАЧАЛЬНАЯ СУММА	КОНЕЧНАЯ СУММА	ДОХОД
SOLARIS HS (ЭКОНОМ)	848 000 Р	1 540 559 Р	684 079 Р
GEELY COOLRAY / BELGEE X50 (КОМФОРТ)	992 000 Р	1 802 163 Р	800 243 Р
CHERY TIGGO 7 PRO (КОМФОРТ+)	996 000 Р	1 809 430 Р	803 470 Р
GEELY ATLAS PRO / BELGEE X70 (КОМФОРТ+)	1 130 400 Р	2 053 594 Р	911 890 Р

Подробная методика подсчёта

Здесь приводим подробные подсчёты: стоимость покупки и содержания машины, амортизацию, расходы на топливо, страховку, парковку и ТО, а также расчёты по тарифам каршеринга и такси. Полностью все данные представлены в [этой таблице](#). Вы можете сделать её копию и пересчитать результаты, подставив свои данные.

Чем отличаются траты на личное авто от каршеринга

Категории трат у автовладельца и пользователя каршеринга похожи — топливо, обслуживание, страховка, парковка. Но платёж устроен по-разному: владелец платит сам за каждую услугу, а у каршероведа всё это уже включено в тариф.

СТАТЬЯ РАСХОДА	АВТОВЛАДЕЛЕЦ	КАРШЕРОВЕД
СТОИМОСТЬ АВТОМОБИЛЯ	ОПЛАЧИВАЕТ ПОКУПКУ (ИЛИ КРЕДИТ)	ОПЛАЧИВАЕТ КАК ВКЛЮЧЁННЫЕ В ТАРИФ
АМОРТИЗАЦИЯ	НЕ МОЖЕТ ПЕРЕПРОДАТЬ МАШИНУ ПО ТОЙ ЖЕ ЦЕНЕ — ОНА ЕЖЕГОДНО ТЕРЯЕТ В СТОИМОСТИ	
ТОПЛИВО	ЗАПРАВЛЯЕТ САМ	
ТО И РЕМОНТ, МОЙКА	ОРГАНИЗУЕТ И ОПЛАЧИВАЕТ САМ	
НАЛОГ	ПЛАТИТ ЕЖЕГОДНО	
ПРОЧЕЕ	ОПЛАЧИВАЕТ УСТАНОВКУ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ, СЕЗОННУЮ СМЕНУ РЕЗИНЫ	
СТРАХОВКА	ПОКУПАЕТ ОСАГО, А ТАКЖЕ КАСКО, ЕСЛИ АВТО ВЗЯТО В КРЕДИТ	ОСАГО ОПЛАЧИВАЕТ В ТАРИФЕ, КАСКО, КАК ПРАВИЛО, — ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОПЦИЯ
ПАРКОВКА	ОПЛАЧИВАЕТ САМ ПО ПОЛНОЙ СТОИМОСТИ	В МОСКВЕ ВКЛЮЧЕНА В СТОИМОСТЬ ТАРИФА
НЕПРЕДВИДЕННЫЕ ТРАТЫ	ОПЛАЧИВАЕТ РАСХОДЫ ПРИ ДТП И ПОЛОМКАХ, ШТРАФЫ ЗА НАРУШЕНИЕ ПДД	ПЛАТИТ ШТРАФЫ В СЛУЧАЕ ДТП (ПО СВОЕЙ ВИНЕ), НАРУШЕНИЯ ПДД И ПРАВИЛ СЕРВИСА

Как мы считали рентабельность личного авто и каршеринга

Мы решили сравнить машину в собственности и каршеринг за пять лет поездок в Москве. Это в полтора раза меньше текущего среднего времени пользования машиной в России. Согласно аналитическому агентству Автостат, в 2025 году россияне владеют легковыми машинами в среднем 7,5 года. Для расчётов взяли самые ходовые модели эконом- и комфорт-класса:

- Solaris HS (Эконом);
- Geely Coolray / Belgee X50 (Комфорт);
- Chery Tiggo 7 Pro (Комфорт+);
- Geely Atlas Pro / Belgee X70 (Комфорт+).

Сколько стоит покупка и содержание машины

В расчёт вошёл первоначальный взнос в 40% от цены и переплата за пять лет эксплуатации. Дополнительно заложили около 10% от стоимости на обязательные расходы — ТО-0, установку оборудования от дилера, зимний комплект шин и другие неизбежные траты. Здесь же сразу приведём доход от перепродажи машин через пять лет с учётом амортизации.

Стоимость покупки популярных моделей в Москве с учётом амортизации за пять лет

	ПОКУПКА (ПЕРВЫЙ ВЗНОС, КРЕДИТ, ИЗНАЧАЛЬНЫЕ ЗАТРАТЫ)	ПРОДАЖА	ИТОГ
SOLARIS HS (ЭКОНОМ)	2 777 020 ₽	1 200 000 ₽	1 577 020 ₽
GEELY COOLRAY / BELGEE X50 (КОМФОРТ)	2 916 640 ₽	1 600 000 ₽	1 316 640 ₽
CHERY TIGGO 7 PRO (КОМФОРТ+)	3 019 980 ₽	1 700 000 ₽	1 319 980 ₽
GEELY ATLAS PRO / BELGEE X70 (КОМФОРТ+)	3 323 520 ₽	1 800 000 ₽	1 523 520 ₽

Исходя из пяти сценариев использования, высчитали пробег по городу и по трассе, а из него — расходы на топливо и ТО, добавив траты на мойку, страховку, налоги и парковку за пять лет. При вычислении стоимости владения учитывали следующие расходы:

ПАРАМЕТР	ДЕТАЛИ	ИСТОЧНИК ДАННЫХ
ТО	ПРОВОДИТСЯ ЕЖЕГОДНО, ДАЖЕ ЕСЛИ ПРОБЕГ МЕНЬШЕ РЕКОМЕНДОВАННОГО; ЕСЛИ МАШИНА ПРЕВЫШАЕТ НОРМУ ЗА МЕНЬШИЙ СРОК — ТО ДЕЛАЮТ ЧАЩЕ	КАЛЬКУЛЯТОРЫ ТО (АВТОГЕРМЕС — ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР SOLARIS, GEELY, AUTOSPOT), РЕГЛАМЕНТЫ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ И ДИЛЕРОВ
РЕЗИНА	ДЛЯ ЗИМЫ ПРИДЁТСЯ КУПИТЬ ОТДЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКТ ШИН; ОБА ПОДЛЕЖАТ ЗАМЕНЕ ПРИМЕРНО КАЖДЫЕ 40 000 КМ	ЦЕНЫ И ШИНОМОНТАЖ — АГРЕГАТОР МОСАВТОШИНА
СТРАХОВКА	КРЕДИТНЫЙ АВТО: ОСАГО + КАСКО ОБЯЗАТЕЛЬНО	КАЛЬКУЛЯТОР РЕСО-ГАРАНТИЯ ; ОРИЕНТИРОВОЧНЫЙ ВОДИТЕЛЬ — 33 ГОДА, 5 ЛЕТ СТАЖА, КБМ 1 (СРЕДНИЙ РИСК)
ТРАНСПОРТНЫЙ НАЛОГ	РАССЧИТАН ПО МОЩНОСТИ АВТО	КАЛЬКУЛЯТОР ФНС
ПАРКОВКА	РАСХОДЫ В ЭТОЙ КАТЕГОРИИ СЛОЖНО ПОСЧИТАТЬ: ДЛЯ КАЖДОГО ОТДЕЛЬНОГО ЧЕЛОВЕКА ОНИ БУДУТ РАЗНИТЬСЯ. МЫ ЗАЛОЖИЛИ НА ЭТУ СТАТЬЮ 1 000 Р/МЕС, ДОПУСТИВ, ЧТО ВОДИТЕЛЮ ИЗРЕДКА НУЖНО БУДЕТ ОСТАВЛЯТЬ МАШИНУ В ЦЕНТРЕ	
МОЙКА	КАК И С ПАРКОВКОЙ, ТРАТЫ В ЭТОЙ КАТЕГОРИИ ИНДИВИДУАЛЬНЫ. МЫ ЗАЛОЖИЛИ НА НИХ ОТ 1 500 ДО 2 500 Р/МЕС ПО ПРИНЦИПУ — ЧЕМ БОЛЬШЕ МАШИНА, ТЕМ БОЛЬШЕ РАСХОДЫ	

Вывод

Наши расчёты не претендуют на абсолютную точность. Слишком много переменных: машину можно продать дороже или дешевле, тарифы меняются, форс-мажоры вроде штрафов и аварий предсказать невозможно. Даже инфляция и ставка ЦБ могут за пять лет всё переписать. Но общая картина видна.

СЦЕНАРИЙ	ЛИЧНОЕ АВТО	КАРШЕРИНГ	ТАКСИ	ЧТО ДЕШЕВЛЕ И ВО СКОЛЬКО РАЗ
РАБОТА + ДАЧА (5 КМ БУДНИ + 50 КМ ВЫХОДНЫЕ)	2,6—3,0 МЛН Р	1,6—2,4 МЛН Р	2,3—3,1 МЛН Р	КАРШЕРИНГ ДЕШЕВЛЕ АВТО НА 600 ТЫС. — 1,8 МЛН Р (В 1,3—1,6 РАЗА)
ТОЛЬКО ДАЧА (50 КМ ПО ВЫХОДНЫМ)	2,5—3,0 МЛН Р	0,7—1,2 МЛН Р	0,9—1,2 МЛН Р	КАРШЕРИНГ В 2,5—3,5 РАЗА ДЕШЕВЛЕ АВТО И НА 200—300 ТЫС. ДЕШЕВЛЕ ТАКСИ
ТОЛЬКО РАБОТА (5 КМ БУДНИ)	2,5—3,0 МЛН Р	0,9—1,3 МЛН Р	1,7—2,3 МЛН Р	КАРШЕРИНГ В 2—3 РАЗА ДЕШЕВЛЕ АВТО, ТАКСИ ДОРОЖЕ АРЕНДЫ, НО ДЕШЕВЛЕ ЛИЧНОГО АВТО
ДЛИТЕЛЬНЫЕ ПОЕЗДКИ (30 КМ БУДНИ + ДАЧА)	3,1—3,7 МЛН Р	2,4—3,6 МЛН Р	4,4—6,1 МЛН Р	АВТО ≈ КАРШЕРИНГ, ТАКСИ ДОРОЖЕ В 1,5—2 РАЗА
ЭПИЗОДИЧЕСКИЕ ПОЕЗДКИ (РАБОТА + ДАЧА + ОТДЫХ)	2,7—3,2 МЛН Р	1,0—1,2 МЛН Р	—	КАРШЕРИНГ В 2—3 РАЗА ДЕШЕВЛЕ АВТО
РЕГУЛЯРНЫЕ ДЛИТЕЛЬНЫЕ ПОЕЗДКИ	3,7—4,1 МЛН Р	3,7—5,3 МЛН Р	—	АВТО ≈ КАРШЕРИНГ, В ЭКОНОМ, И ДЕШЕВЛЕ НА 1,2—1,26 МЛН Р (В 1,3 РАЗА) В КОМФОРТЕ И КОМФОРТЕ+

Своя машина

Личный автомобиль в Москве выгоден при действительно частых и больших поездках. В остальных случаях дешевле обходится каршеринг или даже такси. Но у машины остаётся главное преимущество: можно всё настроить под себя, хранить вещи и ни от кого не зависеть.

Интересный факт: чем дешевле личная машина, тем дороже её содержать на фоне каршеринга и такси категории «эконом». Так, у SOLARIS HS расходы выше из-за фиксированных платежей — кредита, страховки, налогов и амортизации.

В «экономе» это даёт почти миллион переплаты по сравнению с каршерингом. А вот у GEELY COOLRAY / BELGEE X50 и у других машин разрыв меньше: тарифы аренды в «комфорт» сами по себе дороже, поэтому при больших пробегах владение почти сравнивается с арендой.

Каршеринг

Каршеринг выигрывает во всех предусмотренных нами сценариях, за исключением больших пробегов (от 30 тыс.км). Выгоднее всего, когда водитель совершает поездки только на работу (в 2,9 раза) и только на дачу (в 3,6 раза). Если же вложить первый взнос от автокредита в депозит, разрыв становится ещё больше: за пять лет депозит под 12% принес бы от 680 до 912 тысяч рублей дохода в зависимости от модели. Правда, при больших пробегах и использовании авто повышенного класса вклад не покрывает расходы на аренду.

Каршеринг берёт на себя все расходы по содержанию машины, даёт возможность пробовать разные модели, а бонусом ещё и позволяет бесплатно парковаться в некоторых городах, что для жителей мегаполисов — весомый плюс.

Такси

Такси всегда дороже каршеринга, но при поездках исключительно на дачу и работу дешевле личного авто, а в случае с эконом-тарифом — в сценарии работа + дача. В сочетании с вкладом такси также выгоднее собственной машины для поездок работа + дача и в более высоком классе авто.

Такси можно вызвать прямо к дому, однако цена и время ожидания сильно колеблются от времени и спроса, и для далёких поездок этот вид транспорта не подойдёт. В нём можно ездить без прав и по пути заниматься своими делами, но приходится делить автомобиль с незнакомым человеком.

В современном городе личный автомобиль перестаёт быть необходимостью. Если развит общественный транспорт, есть каршеринг и такси, ежедневные потребности людей можно закрыть без своей машины. Личный автомобиль имеет смысл только при поездках на очень большие дистанции, в остальных случаях выгоднее выбрать каршеринг или такси.

Штрафы, бонусы, кешбэк: словарь шеринговых сервисов

Самые важные термины в алфавитном порядке

Рассказываем о главных особенностях каршеринга и кикшеринга, а также о преимуществах мобильного города.

Теги для быстрой навигации:

[БЕЗОПАСНОСТЬ](#)[АРЕНДА](#)[ЭКОЛОГИЯ](#)[ДЕНЬГИ](#)[ИНФРАСТРУКТУРА](#)

БОНУСЫ

[БЕЗОПАСНОСТЬ](#)

Расчётные единицы, зачисляемые на бонусный счёт пользователя за выполнение определённых условий. Они накапливаются в процессе использования сервиса и могут быть списаны для получения скидки на следующую аренду или оплату тарифного пакета. Размер скидки зависит от уровня пользователя или рейтинга вождения. Бонусы не имеют наличного выражения — в денежном эквиваленте получить их нельзя. Условия использования бонусов у разных сервисов различаются.

БРОНИРОВАНИЕ

[АРЕНДА](#)

Опция, с помощью которой пользователь может зарезервировать самокат или автомобиль на определённое время. В период брони другие водители не могут взять транспортное средство в аренду. Обычно операторы предоставляют бесплатный период бронирования, по окончании которого начинается поминутное начисление стоимости.

ВЕЛОДОРОЖКИ

ИНФРАСТРУКТУРА

Специально выделенные полосы для движения велосипедистов, отделённые от проезжей части и тротуаров. Они обеспечивают безопасное передвижение на велосипеде и СИМ, минимизируя риск столкновения с другими участниками дорожного движения.

ВЕЛОПАРКОВКИ

ИНФРАСТРУКТУРА

Специализированные конструкции, предназначенные для хранения велосипедов, электросамокатов и других видов СИМ. Имеют несколько выделенных секций — пользователь может пристегнуть транспортное средство с помощью велосипедного замка или же просто оставить устройство в зоне разметки.

ВИРТУАЛЬНЫЕ ПАРКОВКИ

ИНФРАСТРУКТУРА

Парковочные места без конструкций. Обычно они отображаются такие парковки на карте в мобильном приложении, иногда для них также рисуют разметку и ставят специальный знак.

ВЕЛОПОЛОСЫ

ИНФРАСТРУКТУРА

Участки проезжей части, предназначенные для движения велосипедистов. Они могут быть обозначены специальной разметкой и знаками. Велополосы позволяют велосипедистам передвигаться по основным маршрутам города, связывая различные точки назначения.

ЗОНА ЗАВЕРШЕНИЯ

АРЕНДА

Место, где пользователь должен оставить автомобиль или СИМ, чтобы завершить аренду. Зоны завершения могут быть обозначены специальной разметкой или выделены как виртуальная территория на карте. Закончить поездку вне выделенной зоны нельзя: аренда будет продолжаться до тех пор, пока пользователь не привезёт самокат или машину в подходящее место. Если оставить ТС и получится (например, при сбое GPS), человек получит штраф.

Пользователи каршеринга могут оставлять машину в зонах платных парковок бесплатно или за свой счёт, в зависимости от соглашений города и операторов. Также сервисы предлагают льготные зоны парковки без доплаты, например, в аэропорту

ЗОНА ПОЕЗДКИ

АРЕНДА

Область, в пределах которой разрешено использование автомобиля или СИМ. Зоны поездки могут быть ограничены определёнными районами города или региона. Если покинуть предусмотренную для поездок территорию, самокат автоматически заблокируется, а водитель каршеринга получит штраф.

ЗОНА С ПЛАТОЙ ЗА ЗАВЕРШЕНИЕ

АРЕНДА

Район города, где установлена определённая цена за завершение аренды. Эти зоны обозначены на карте приложения, а сумма доплаты указана рядом. Стоимость завершения аренды добавляется к итоговой цене поездки из обычной зоны в зону с платой. Некоторые операторы каршеринга делают льготы для пользователей, которые используют суточный тариф или пакеты на большее количество дней, — доплачивать за парковку им не нужно.

КАРШЕРИНГ

АРЕНДА

Вид краткосрочной аренды автомобиля, при котором пользователь может взять автомобиль в одном месте и оставить его в другом, заплатив за использование по тарифу. Сам термин собран из двух слов: CAR (английское «автомобиль») и SHARING (поделиться), буквальный перевод — «совместное использование; передача другому».

КИКСЕРИНГ

АРЕНДА

Услуга краткосрочной аренды электросамокатов, велосипедов, скутеров и других средств индивидуальной мобильности (СИМ). Пользователь может взять СИМ в одном месте и оставить его в другом, оплатив аренду по тарифу. Термин произошёл от выражения KICK SCOOTER (от англ. «самокат»), к которому просто добавили то же слово SHARING.

КОМПЕНСАЦИЯ

ДЕНЬГИ

Меры, предпринимаемые операторами для возмещения пользователям возможных неудобств или потерь, которые связаны с использованием их услуг. Компании могут предложить компенсацию в виде скидки на следующую поездку или дополнительных бонусов — после технического сбоя, проблем с бронированием и ошибок в обслуживании.

Существует также компенсация за заправку топлива и омывающей жидкости, а ещё за мойку машины.

Например, если пользователь заправляет авто на АЗС и использует собственные средства или топливную карту, предоставленную сервисом, он может получить компенсацию в виде бонусов или скидок на поездки. Компенсация за заправку и мойку может варьироваться в зависимости от условий конкретного оператора.

КЕШБЭК

ДЕНЬГИ

Бонусы, начисленные на бонусный счёт пользователя в соответствии с правилами акции при завершении аренды. Например, за каждую поездку может начисляться определённое количество бонусов, зависящее от расстояния, времени аренды или других условий.

КУАРКОД (QR-КОД)

АРЕНДА

Один из видов штрих-кода, который нужно отсканировать для начала поездки. Встречается почти на всех самокатах кикшеринга. С его помощью приложение сервиса идентифицирует конкретное устройство и позволяет запустить именно его, а не одно из других СИМ рядом. Номер устройства также дублируется цифрами под QR-кодом.

МЕТОДЫ ИДЕНТИФИКАЦИИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

БЕЗОПАСНОСТЬ

Способы проверки личности в каршеринге и кикшеринге. Это могут быть биометрическая идентификация с помощью отпечатка пальцев или распознавание голоса, селфи, а также загрузка документов. Все эти методы направлены на обеспечение безопасности и удобства использования услуг аренды: чтобы злоумышленники не могли просто украсть чужой аккаунт.

НОМЕРНОЙ ЗНАК

БЕЗОПАСНОСТЬ

Государственные регистрационные знаки есть у всех автомобилей каршеринга. Частные самокаты ими не оснащены. Самокаты кикшеринга физическими номерами начали оснащать совсем недавно: табличку ставят на передней части самоката. Эти номера не являются государственными, но позволяют сервису быстро выявить конкретное устройство, если его пользователь совершил нарушение.

ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

Максимально допустимая скорость, которую разрешено развивать на автомобиле или СИМ. Для пользователей СИМ она составляет 25 км/ч, а в парках или скверах — 5-15 км/ч. Арендованные СИМ замедляются автоматически, а за скоростью личных транспортных средств или авто необходимо следить самостоятельно. При нарушении правил пользователь получит штраф.

ОГРАНИЧЕНИЯ ДОПУСКА

БЕЗОПАСНОСТЬ

Набор критериев, который определяет, человек в каком возрасте, с каким опытом вождения и оценкой в сервисе может получить доступ к определённым машинам в парке каршеринга. Обычно оценочные показатели у сервисов следующие:

1 ВОЗРАСТ

Операторы каршеринга и кикшеринга устанавливают минимальный возраст для доступа к своим услугам. Арендовать транспортное средство можно с 18 лет, однако некоторые компании, например Яндекс Драйв, требуют возраст от 21 года.

2 ВОДИТЕЛЬСКИЙ СТАЖ

Так, аренда каршерингов Яндекс.Драйв и ВЕЛКАСА разрешена при наличии стажа вождения не менее двух лет, в то время как взять автомобиль у Делимобиля и Ситидрайва можно сразу после того, как вы получите водительские права.

ОЖИДАНИЕ/БЛОКИРОВКА/ПАУЗА

АРЕНДА

Функция, которая позволяет закрыть автомобиль или заблокировать колёса СИМ, чтобы предотвратить их перемещение без ведома арендатора. Активировать опцию можно с помощью мобильного приложения. В таком режиме человек может, например, спокойно сходить в магазин, а стоимость минуты простоя будет дешевле, чем в поездке.

ОФЕРТА

АРЕНДА

Соглашение, которое обычно заключается между сервисом и пользователем, форма договора. Также есть oferta, которую подписывают власти города и представители сервисов, чтобы определить условия работы аренды на конкретной территории.

ПАУЗА / ОЖИДАНИЕ

АРЕНДА

Режим, в котором автомобиль или самокат всё ещё остаётся зарезервирован за пользователем, но не находится в движении. Такая опция активируется вручную и позволяет человеку, например, оставить ТС и сходить в магазин. На этот период стоимость аренды обычно становится дешевле.

ПЕРЕРАСХОД КИЛОМЕТРОВ И МИНУ

АРЕНДА

Ситуация, когда пользователь проехал больше километров, чем было предусмотрено выбранным тарифом, или арендует транспортное средство дольше отведённого ему времени. В таких случаях большинство операторов каршеринга и кикшеринга применяют дополнительную плату за каждый новый километр, а также за минуту или час сверх Пустановленного лимита. (от англ. «самокат»), к которому просто добавили то же слово SHARING.

ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

БЕЗОПАСНОСТЬ

Набор правил, которые необходимо соблюдать при использовании автомобиля или СИМ. Они могут включать ограничения скорости, правила парковки и другие аспекты. Например, сервисы каршеринга запрещают ездить с питомцем на переднем сиденье или оставлять в салоне мусор, а сервисы кикшеринга — перевозить груз, выступающий за пределы СИМ.

Все операторы также запрещают нарушать ПДД — сервисы могут выписать штраф, даже если пользователь не получил протокол от ГИБДД. Так, нельзя ездить вдвоём на одном самокате или сильно «лихачить» на машине.

ПРИЛОЖЕНИЕ

АРЕНДА

Программа, с помощью которой пользователи могут бронировать, оплачивать и отслеживать свои поездки на автомобилях или СИМ. Приложение обычно доступно для смартфонов.

ПРОГРАММА ЛОЯЛЬНОСТИ

ДЕНЬГИ

– система поощрений и привилегий, которая предлагает дополнительные преимущества и вознаграждения за активное использование услуг. Основные элементы программы лояльности включают:

1 БОНУСЫ И СКИДКИ

За каждую поездку или достижение таких целей, как количество поездок за месяц, пользователи могут получать бонусы или скидки на будущие аренды. Эти бонусы могут быть использованы для частичной или полной оплаты следующей поездки.

2 УРОВНИ ЛОЯЛЬНОСТИ

Пользователи могут повышать свой статус в программе лояльности, выполняя ряд условий (например, количество поездок или сумма потраченных средств). С повышением статуса увеличиваются доступные привилегии и скидки.

3 ЭКСКЛЮЗИВНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Участники могут получать доступ к эксклюзивным предложениям, акциям и мероприятиям, которые недоступны для обычных пользователей.

4 ПОДАРОЧНЫЕ ПОДПИСКИ И ОПЦИИ

Для поощрения особо активных пользователей могут предлагаться подарочные подписки на услуги (например, бесплатная аренда на определённый период) или эксклюзивные опции.

СТОИМОСТЬ КИЛОМЕТРА И МИНУТЫ

ДЕНЬГИ

– фиксированная сумма, которая не зависит от пройденного расстояния или затраченного времени. Однако, если пользователь превысит оговорённое в тарифе расстояние или время аренды, он может получить счёт за перерасход. Размер дополнительной платы варьируется в зависимости от сервиса и условий тарифа.

СТРАХОВКА

БЕЗОПАСНОСТЬ

Опция, которая подразумевает заключение страхового договора с компанией-партнёром сервиса. Она покрывает повреждение СИМ, ущерб своему имуществу и здоровью, а также третьих лиц. Как правило, операторы предоставляют расширенную (или полную) и базовую страховку, отличающиеся стоимостью и степенью покрытия.

ТАРИФ

АРЕНДА

Стоимость использования автомобиля или СИМ в течение определённого времени. Тарифы могут варьироваться в зависимости от продолжительности аренды, класса автомобиля или СИМ, а также от местоположения и спроса. Как правило, операторы предоставляют тарифы-конструкторы и пакетные тарифы под разные задачи.

Например, каршеринг Ситидрайв предлагает поминутный тариф от 10 ₽ за минуту для коротких поездок, тариф «Фикс» с установленной ценой до выбранной точки и другие. А водители ВЕЛКАСАР могут арендовать авто на 2 дня и 600 км от 6 тысяч ₽ или выбрать другие опции.

ТЕЛЕМАТИКА

БЕЗОПАСНОСТЬ

Набор оборудования в машинах каршерингов и СИМ кикшерингов. С его помощью осуществляется контроль за транспортом. С его помощью операторы сервисов могут следить за состоянием своих ТС, записывать маршрут в режиме онлайн. Всё это позволяет быстро выявлять нарушителей. А если человек за рулём ведёт себя опасно, машину или самокат могут дистанционно заблокировать.

ШЕРИНГ

АРЕНДА

(от англ. SHARE – «делиться») Обмен ресурсами между людьми для удовлетворения личных потребностей. Бизнес-модель работает так: собственники сдают транспортное средство в аренду другим пользователям, и получают за это денежное вознаграждение.

ШТРАФЫ

БЕЗОПАСНОСТЬ

Денежные взыскания, которые могут быть наложены за нарушение правил использования автомобиля или СИМ. Они могут включать штрафы за превышение скорости, неправильную парковку и другие нарушения.

ЭКОЛОГИЧНОСТЬ

ЭКОЛОГИЯ

Стремление к снижению негативного воздействия на окружающую среду. Экологичность может быть достигнута за счёт использования электромобилей, велосипедов и других экологически чистых транспортных средств.

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ

ЭКОЛОГИЯ

Устройство, играющее ключевую роль в работе электротранспорта (автомобили, электросамокаты и электровелосипеды), а также гибридных машин. Электродвигатели обеспечивают движение транспортных средств, делая их экологически чистой и бесшумной альтернативой традиционным транспортным средствам.

Спасибо за внимание



Контакты редакции

EDITORS@MOBILITYMAG.RU

Прислать материал, опубликовать
экспертную колонку

HI@MOBILITYMAG.RU

Общие вопросы

PARTNERS@MOBILITYMAG.RU

Сотрудничество, реклама в журнале

Над выпуском работали

ПОЛИНА ВОЛКОВА

главный редактор

ИЛЬЯ СКЛЮЕВ

редактор и автор

ЕКАТЕРИНА СОФЬИНА

корректор

ЮРИЙ НИКОЛАЕВ

руководитель проекта

АЛЕКСАНДРА БОДИНА

автор

АНАСТАСИЯ НЕКРАСОВА

дизайнер

ЮЛИЯ ЦАЙ

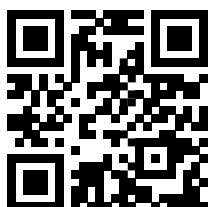
выпускающий редактор

АНДРЕЙ ВДОВИН

автор

НИКОЛАЙ КОВАЧЕВИЧ

иллюстратор



Электронная версия журнала

Подписаться на ежемесячную
рассылку журнала

Партнёры выпуска



АЛЬФАСТРАХОВАНИЕ

экспертиза по безопасности
кикшеринга



РЕНЕССАНС СТРАХОВАНИЕ

экспертиза по безопасности
каршеринга